

מכרז מספר 29/15

מכרז להקמת והפעלת תחנות צילום
למבקשי רשיונות נהיגה ורשיונות משיט,
ולהקמת והפעלת תחנות להנפקת רשיון
נהיגה בינלאומי

תוכן עניינים

תוכן עניינים

א. מבוא

5 כללי 1.

ב. הגדרות ותנאי סף

7 ריכוז מועדים קובעים 2.

7 הגדרות 3.

8 תנאי סף להשתתפות במכרז 4.

ג. תיאור העבודה המתבקשת

10 פרטי השירות הנדרשים 5.

12 רמת שירות 6.

13 פריסה מינימאלית של תחנות שירות 7.

14 דרישות מחשוב 8.

15 אתר אינטרנט 9.

15 אבטחת מידע 10.

16 כרטיסי זיהוי ורשיונות 11.

17 קבלני משנה 12.

ד. תנאי ההתקשרות והתשלום

17 תקופת ההתקשרות 13.

19 תשלום למשרד התחבורה עבור קבלת מידע ממערכת המחשוב 14.

20 התמורה עבור הנפקת רשיונות הנהיגה הבינלאומיים 15.

22 פיצויים מוסכמים 16.

23 פיקוח ובקרה 17.

ה. התחייבויות הזוכה

23 ערבות ביצוע 18.

24 היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות 19.

24 ביטוחים 20.

27 העברת ומתן זכויות 21.

27 אחריות ושיפוי 22.

27 דוחות 23.

ו. ההצעה

27 הגשת הצעה 24.

28 עריכת הצעה ותכולתה 25.

29 המסמכים של המציע לצרף להצעתו 26.

31 ערבות מכרז 27.

32 תוקף ההצעה והתחייבויות המציע 28.

32 היעדר ניגוד עניינים 29.

33	..... איסור תיאום הצעות	30
33	..... בעלות במידע וסודיות	31
	בדיקת ההצעות	ז.
34	..... הליך הבדיקה	32
35	..... דרישה למידע נוסף	33
	מנהלה	ח.
36	..... קבלת מסמכי המכרז	34
36	..... כנס מציעים	35
36	..... שאלות הבהרה	36
36	..... זכות עיון	37
37	..... פרסום חוזה ההתקשרות	38
	שונות	ט.
37	..... היעדר יחסי עובד-מעביד	39
38	..... כשירים נוספים	40
38	..... ביטול המכרז	41
38	..... תניית שיפוט בלעדי	42
	נספחים	
39	..... נתונים בדבר היקף השירותים בתחנות צילום	נספח א
42	..... נתונים בדבר הנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים בשנים 2011-2014	נספח ב
43	..... לוח זמנים להקמת מערך תחנות השירות	נספח ג
44	..... מפרט טכני של תהליכי העבודה ודרישות טכניות להנפקת רישיון נהיגה בינלאומי, אישור או תעודה	נספח ד
47	..... מפרט טכני של תהליכי העבודה ודרישות טכניות של תחנות צילום	נספח ה
51	..... סטנדרט נדרש לצילום תמונת פנים	נספח ו
52	..... נוסח כתב ערבות מכרז	נספח ז
53	..... טופס פרטי המציע	נספח ח
54	..... פירוט נקודות שירות שהמציע מפעיל ומנהל בעצמו – לצורך בדיקת תנאי הסף (סעיף 4.1.3 למכרז)	נספח ט
55	..... פירוט נקודות שירות המופעלות על ידי המציע – לצורך ניקוד איכות ההצעה (סעיף 32 למכרז)	נספח ט
56	..... תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976	נספח י
57	..... הצעת תעריך לפנייה לקבת מידע ממשרד התחבורה	נספח י"א
58	..... אישור רו"ח לגבי היקף המחזור הכספי של המציע בכל אחת מהשנים 2011, 2012 ו-2013	נספח י"ב
59	..... אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חי"	נספח י"ג
60	..... עידוד נשים בעסקים	נספח י"ד
61	..... פירוט הניסיון המקצועי של מנהל הפרוייקט המוצע בניהול והפעלת מרכזי שירות וקבלת קהל לציבור הרחב	נספח ט"ו
62	..... אישור קיום ביטוחים	נספח ט"ז
64	..... התחייבות לשמירת סודיות	נספח י"ז

65	.....דוגמת חוזה	נספח י"ח
84	.....טופס בקשת רישיון נהיגה לדוגמא	נספח י"ט
86	.....טופס רישיון נהיגה בינ"ל לדוגמא	נספח כ'
87	.....טופס בדיקה לרישיון משיט	נספח כ"א
90	תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים	נספח כ"ב

א. מבוא

אגף הרישוי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") מזמין בזה הצעות להקמה והפעלה של תחנות צילום למבקשי רישיונות נהיגה ורישיונות משיט ולהפקת טפסי בקשה לרישיון נהיגה עם תמונה וכן להנפקת רישיון נהיגה בינלאומי, אישור או תעודה לציבור הרחב. (להלן: "השירות" או "השירות הנדרש").

1. כללי

1.1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מהווה את הגוף המופקד על קביעת המדיניות, הניהול וההפעלה של מערכות התחבורה היבשתיות, ימיות ואוויריות במדינת ישראל. אגף הרישוי, אחראי לניהול הרישוי של מערך הרכב והנהגים, ומספק שירותים לציבור אזרחים רחב. האגף מופקד על יישום מדיניות המשרד בכל הנושאים הנוגעים, בין היתר, להכשרת הנהג, בחינתו, רישויו והנפקת רישיונות נהיגה ורישיונות רכב לרבות חידושים.

1.2. המשרד מבקש להתקשר עם גופים חיצוניים למתן שני סוגי שירותים:

1.2.1 תחנות צילום

צילום לרישיון נהיגה הוא חלק מתהליך הוצאת או חידוש רישיון נהיגה. כיום מתבצע צילום של מבקשי רישיונות נהיגה והפקת טפסי בקשה לרישיון נהיגה עם תמונה בתחנות צילום שמפעילים שני זכיינים מטעם המשרד, הפרוסות ברחבי הארץ. בתחנות הצילום מתבצעת פעולת צילום מבקשי רישיונות הנהיגה ופעולת הפקה של טפסי בקשה לרישיון נהיגה עם תמונה בלבד (טופס ירוק).

התמונות המצולמות בתחנות הצילום מועברות למאגר התמונות המרכזי של המשרד ומשמשות להפקת רישיונות הנהיגה על ידי זכיון אחר. מובהר כי הזוכים במכרז לא יהיו רשאים לשמור את התמונות בכל אופן שהוא.

בסוף שנת 2014 הרחיב המשרד את השירות המבוקש כך שיכלול גם צילום מבקשי רישיונות משיט והפקת טופס בקשה עם תמונה לרישיון משיט. יובהר כי עד שנה זו רישיון משיט לא כלל תמונה ממאגר התמונות של המשרד ואולם החל מסוף שנת 2014 משרד התחבורה מחייב את מבקשי ובעלי רישיון המשיט, אשר תמונתם אינה נמצאת במאגר התמונות המרכזי, להצטלם למאגר.

1.2.2 רישיון נהיגה בינלאומי

בהתאם לתקנות 562-565 לתקנות התעבורה התשכ"א – 1961 (להלן: "תקנות התעבורה") רק תאגיד שהסמיכו שר התחבורה בהודעה ברשומות רשאי לתת רישיון נהיגה בינלאומי באופן המפורט באמנת וינה לתנועה בדרכים, אישור או תעודה.

הגדרת אישור ו/או תעודה כמפורט בטבלת ההגדרות.

כיום רישיון הנהיגה הישראלי תקף ב-22 מדינות, בהן יכול אדם לנהוג עם רישיון נהיגה לאומי ישראלי ואינו נדרש לרישיון נהיגה בינלאומי. ביתר המדינות לא מוכר רישיון הנהיגה הישראלי כרישיון נהיגה תקף. משרד התחבורה פועל בשיתוף עם משרד החוץ להכרה ברישיון הלאומי הישראלי כרישיון תקף לנהיגה במדינות נוספות על המדינות המכירות ברישיון הנהיגה הישראלי כיום וזאת על פי החלטת ממשלה מס' 4194 מיום 12.8.1998.

בכל מדינה בה מוכר ו/או יוכר הרישיון הלאומי הישראלי כתקף לנהיגה באותה מדינה, כי אז נהג המחזיק רישיון נהיגה לאומי ישראלי בתוקף, לא יזדקק לרישיון בינלאומי באותה מדינה, כאשר קיימת שונות לגבי תקופת ההכרה ברישיון הישראלי, גיל הנהג ועוד.

למרות האמור לעיל, יצוין כי חלק ניכר מהתיירים הישראליים למדינות המכירות ברישיון הישראלי מוצאים גם רישיון בינ"ל, ליתר בטחון.

1.3 אופי השירות

1.3.1 יצוין כי כיום הנפקת רישיון הנהיגה הבינ"ל ותחנות הצילום מבוצעים במסגרת שני מכרזים נפרדים, ומופעלים ע"י זכיינים שונים (תחנות צילום על ידי שני זכיינים, ורישיונות נהיגה בינ"ל על ידי שני זכיינים). נתונים בדבר הנפקות והפעולות שבוצעו בשנת 2014 – ראה נספח א' כולל צילום המבקשים לרישיון משיט ונספח ב' רישיונות בי"ל.

1.3.2 ההתקשרות עם הזכיינים הקיימים עתידה להסתיים במהלך התקופה הקרובה.

1.3.3 המשרד מעונין לאחד את שני סוגי השירותים. בכוונת משרד התחבורה לבחור שני זוכים אשר יתנו בו זמנית את שני סוגי השירותים. כל אחד מהזוכים יגיש את שני סוגי השירותים בנקודות שירות העונות על ההגדרות ותנאי השירות המפורטות בהמשך. מתן בו זמנית של שני סוגי השירותים הוא תנאי יסודי בהסכם ההתקשרות בין המשרד לבין הספק והפרתו מצד הספק עלולה לגרום לביטול מידי של ההתקשרות ולהטלת קנסות כפי שיפורט להלן.

1.3.4 כל אחד מהזוכים יקבל כתב הסמכה מאת שר התחבורה אשר יפורסם ברשומות. למען הסר ספק, יובהר כי השר יהיה רשאי בכל עת לבטל את כתב ההסמכה שניתן לזוכה, להתלותו ולהתנותו בתנאים, כולו או חלקו בגין אי עמידה בתנאים המפורטים בתנאי המכרז, בהצעה או בהסכם ההתקשרות אשר ייחתם עם הזוכה. כמו כן רשאי השר לשנות את תנאי כתב ההסמכה או לבטלו, בהתאם לשינויים בדין.

1.3.5 נתונים בדבר היקפי הפעילות בשנים 2011-2014, מפורטים בנספחים א' ו-ב' למסמכי המכרז:

- בנספח א' היקף השירותים בתחנות צילום בשנים 2014 - 2011 והיקף השירותים בתחנות צילום למבקשי רישיונות משיט לתקופה ינואר-נובמבר 2015.
- בנספח ב' היקף הנפקת רישיונות נהיגה בינ"ל בשנים 2014 - 2011

ב. הגדרות ותנאי סף

2. ריכוז מועדים קובעים במכרז

5/5/16	פרסום מכרז
15/5/16	כנס מציעים (רשות)
19/5/16	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
19/6/16	מועד אחרון להגשת הצעות
19/9/16	תוקף ערבות מציע

3. הגדרות

המונח	ההגדרה
הממונה	מנהל בכיר אגף הרישוי במשרד או מי שימונה מטעמו.
מציע	תאגיד אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
זוכה / ספק	מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר בחירתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד.
הוועדה	ועדת המכרזים המרכזית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
הממשלה	ממשלת ישראל.
המשרד	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
השר	שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
התקנות	תקנות התעבורה התשכ"א – 1961.
רישיון נהיגה	רישיון נהיגה לפי סעיף 10 לפקודת התעבורה.
טופס	בקשה לרישיון נהיגה בהתאם לתקנה 172 (א') לתקנות עליו יודפסו תמונת המבקש ופרטיו האישיים.
רישיון בינ"ל	רישיונות נהיגה בינלאומיים, אישורים או תעודות כהגדרתם בתקנות 562 עד 565 לתקנות התעבורה, שניתנו בהתאם לנספח 7 לאמנת וינה.
השירותים/ השירות הנדרש	מכלול הפעולות הכרוכות בהקמה והפעלת תחנות הצילום, עפ"י התנאים המפורטים במכרז זה וכן, הנפקת רישיונות נהיגה בינ"ל, אישורים או תעודות כהגדרתם בתקנות 562 עד 565 לתקנות התעבורה, ובהתאם למפורט במסמכי מכרז זה.
שירותי קבלת	שירותים הניתנים לציבור הרחב בשרות פנים אל פנים בנקודת שירות על ידי

קהל:	עובד מטעם המציע ו/או זכיון אחד או מקסימום שניים מטעמו (כולל שירותי מסחר, מידע, שירות אישי אולם לא כולל מתן שירות מענה טלפוני בלבד).
נקודת שירות	מקום המנוהל ומופעל על ידי המציע עצמו או על בסיס התקשרות חוזית ישירה בין המציע לבין צד שלישי, ומוגשים בו שירותי קבלת קהל לציבור הרחב (לרבות סניפים לממכר מוצרים או שירותים).
שעות פעילות בשבוע	מספר השעות בהן יופעלו תחנות השירות בשבוע סטנדרטי. מספר השעות המינימלי הינו 44 שעות (8 שעות בימי חול, מהן לפחות 3 שעות אחר הצהריים ו-4 שעות בימי שישי).
תחנת שירות	מקום בנקודת השירות בו ניתן השירות הנדרש (תחנת צילום ורישיונות נהיגה בינ"ל)
אמנת וינה	אמנה בדבר תנועה בדרכים מיום 8 בנובמבר, 1968
כתב הסמכה	ניתן לתאגיד שהשר הסמיכו בהודעה ברשומות ואשר מסמיך את התאגיד ליתן רישיונות נהיגה בינלאומיים, אישורים או תעודות, בהתאם לתקנות 562-565 לתקנות התעבורה.
אישור	אישור שנערך על גבי טופס שנקבע ברשות הרישוי בנוגע לנתונים הקיימים במאגר המידע של רשות הרישוי לגבי המבקש.
תעודה	תעודת רישום רכב שניתנה בהתאם לאמנה בדבר תנועה בדרכים, או תרגום אותה תעודה.
רישיון משיט	רישיון המתיר להשיט כלי שיט לפי תקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים) התשנ"ח – 1998 פרק "רישוי משיטים".
קבלן משנה	מי שיתקשר עם הזוכה במכרז לצורך מתן השירותים וייתן את השירותים בפועל, בין בעצמו ובין באמצעות זכיינים.
זכיון	מי שהתקשר עם קבלן המשנה בהסכם לצורך מתן או מכירת שירותים או טובין של קבלן המשנה, ובמסגרת הזכיונות עושה שימוש במותג או בסימן המסחר של קבלן המשנה.
מאגר מידע	מאגר הנתונים הנמצא במחשב המרכזי של משרד התעבורה המכיל גם פרטים לגבי בעלי ומבקשי רישיונות הנהיגה ובעלי רישיונות משיט.
הנתונים	הנתונים מתוך מאגר המידע הדרושים לשם מתן השירות.

4. תנאי סף להשתתפות במכרז

- 4.1. התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.
- 4.1.1. המציע הינו תאגיד רשום כדין בישראל.
- 4.1.2. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין.

- 4.1.3. המציע מפעיל ומנהל לפחות 10 נקודות שירות משנת 2011 ואילך (כהגדרתן במכרז זה) ברחבי הארץ מהן נקודת שירות אחת לפחות בכל אחת מהערים ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע.
- 4.1.4. למציע היקף הכנסות שנתי של לפחות 2 מיליון ₪, כולל מע"מ, בכל אחת מהשנים 2012, 2013 ו-2014.
- 4.1.5. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חיי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חיי".
- 4.1.6. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז שמשמעותה ערבות בנקאית או ערבות חברת ביטוח מאושרת על ידי החשב הכללי בסך 250,000 ₪ בתוקף עד ליום **19.9.2016**, על שם המציע בלבד, כנדרש בסעיף 27 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ז'. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.
- 4.1.7. המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה מנהל פרויקט מטעמו בעל תואר ראשון לפחות, שעסק בניהול פרויקטים של תפעול / שיווק / מכירות / קמעונאי בחמש שנים לפחות, בעשר השנים האחרונות.
- 4.1.8. מנהל הפרויקט יהיה ללא כל רישום במרשם הפלילי.
- 4.1.9. ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.
- 4.2. ההחלטה האם המציע עומד בתנאי הסף ו/או בדרישות הניסיון כנדרש לעיל, ובכלל זה ההחלטה האם הניסיון שעליו הצביע המציע הוא הניסיון הנדרש לעיל, הינה בשיקול דעתה של ועדת המכרזים.
- 4.3. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על-אף האמור, המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, או לא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי.
- 4.4. המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות. בצד האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף מלכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה, אלא כלל שאימת נתונים שהוצגו במסגרת ההצעה המקורית.

ג. תיאור העבודה המתבקשת

5. פרטי השירותים הנדרשים

- 5.1. בתחנות השירות יינתנו בו זמנית שני סוגי שירותים:
- 5.1.1. רישיונות נהיגה בינלאומיים (פרוט בנספח ד')
הנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים, אישורים או תעודות כהגדרתם בתקנות 562 עד 565 לתקנות התעבורה. הרישיונות יונפקו לפי דרישות האיכות של המשרד במסמכי המכרז וכפי שיעודכנו מעת לעת.
- 5.1.2. תחנת צילום (פרוט בנספח ה')
- 5.1.2.1. צילום מבקשי רישיונות נהיגה חדשים והפקת טפסי בקשה לרישיון נהיגה עם תמונה.
- 5.1.2.2. הפקת טפסים עם תמונה, למבקשי רישיונות חדשים שצולמו בעבר ותמונתם נמצאת כבר במאגר התמונות של משרד התעבורה.
- 5.1.2.3. צילום מחדשי רישיון נהיגה, שנדרשו על ידי אגף הרישוי לחדש את תמונתם, על פי סטנדרטים של צילום כמפורט בנספח ו'.
- 5.1.2.4. צילום מחדשי רישיון נהיגה, המבקשים מיוזמתם לחדש את תמונתם, על פי סטנדרטים של צילום כמפורט בנספח ו'.
- 5.1.2.5. צילום מבקשי רישיון משיט ו/או הפקת טפסי בקשה לרישיון משיט עם תמונה.
- 5.2. משרד התעבורה שומר לעצמו את הזכות להרחיב את השירות המבוקש, כך שיכלול צילום עבור שירותים נוספים; לרבות צילום אזרחים ותיקים לצורך הפקת "תעודת אזרח ותיק".
- 5.3. כאמור לעיל, במסגרת מכרז זה, בכוונת המשרד לבחור שני זוכים שיספקו לציבור את מכלול השירותים נשוא מכרז זה. אזרח אשר יבקש לקבל שירות מהשירותים שפורטו בסעיף 5.1 לעיל יפנה לנקודת שירות לפי בחירתו, ונציג הספק הזוכה ייתן לו את השירות המבוקש בתחנת השירות.
- 5.4. כל זוכה יפעיל לכל הפחות 15 תחנות שירות אשר בכולן ניתן יהיה לבצע את השירותים שפורטו בסעיף 5.1 לעיל. פריסת תחנות השירות וחלוקת העבודה בין שני הזוכים מפורטת בסעיף 7 להלן.
- 5.5. **הזוכים יוכלו להגדיל את מספר נקודות השירות בהן ניתן יהיה לבצע הנפקת של רישיונות נהיגה בינ"ל ובכפוף לאמור בסעיף 7 ובאישור ועדת המכרזים.**
- 5.6. אזרח אשר יבקש לקבל שירות כאמור בסעיף 5.1.1 לעיל יפנה לאחת מנקודות השירות, על פי בחירתו, יגדיר את סוג השירות המבוקש על ידו, ויזוהה באמצעות תעודת זהות/רישיון נהיגה עם תמונה בתוקף/ דרכון בתוקף / תעודת חוגר/קצין/שוטר בתוקף. נציג הספק הזוכה בנקודת השירות ינפיק לו את המסמך הרשמי בהתאם

להגדרות הטכניות של המשרד (מבחינת סוג הנייר, צבע, גוון, אופן הדפסה, כיתוב וכו'), כמפורט **בנספח ד'** למסמכי המכרז, ויגבה מהאזרח תשלום בגין מתן השירות כאמור בסעיף 15 להלן.

5.7. אזרח אשר יבקש לקבל שירות כאמור בסעיף 5.1.2 לעיל יפנה לאחת מנקודות השירות, על פי בחירתו, יגדיר את סוג השירות המבוקש על ידו, ויזוהה באמצעות תעודת זהות/רישיון נהיגה עם תמונה בתוקף/ דרכון/ תעודת חוגר/קציף/שוטר. נציג הספק הזוכה בנקודת השירות יבצע את הפעולות הבאות (לפירוט תהליכי העבודה ראה **נספח ה')** :

5.7.1. יקיש את פרטי המבקש ויבדוק באמצעות פנייה לקבלת מידע ממחשב משרד התחבורה זכאות המבקש לקבלת שירות.

5.7.2. אם יש צורך בצילום המבקש יצולם באמצעות ציוד הצילום שבתחנה. הצילום יעשה על פי סטנדרטים הקבועים **בנספח ו')** לתנאי מכרז זה.

5.7.3. הדפסת טופס בקשה לרישיון נהיגה כאמור **בנספח ה')** לתנאי מכרז זה. הטופס כולל מצד אחד את פרטי המבקש ותמונתו, כפי שנשלפו ממאגר הנתונים של משרד התחבורה וכן נתונים שמסר במעמד בקשת השירות, ומקום לציון תוצאות המבחנים. מצידו השני של הטופס יהיו פרטי בדיקת עיניים ובדיקה רפואית נדרשת והצהרת הרופא הבודק. דוגמת הטופס מצ"ב **בנספח יט')** לתנאי מכרז זה.

יודגש כי נתוני בדיקת העיניים והבדיקות הרפואיות אינם נשמרים. לפיכך, במקרה של הדפסה חוזרת של טופס בקשה לרישיון נהיגה יידרש התלמיד לבצע בדיקת ראייה חוזרת ובדיקה רפואית חוזרת.

5.7.4. לא יימסר למבקש טופס אלא לאחר שנציג הזוכה בדק כי הפרטים שעל הטופס תואמים את פרטי המבקש ואיכות ההדפסה הן של הנתונים והן של התמונה הינה ברמה הנדרשת על פי תנאי מכרז זה (ראה **נספח ה')**

5.7.5. יודגש בזה כי הספק לא יגבה כל תשלום עבור השירותים כאמור בסעיף 5.1.2 לעיל, ולא יתנה קבלת שירות; בכפוף לסעיף 5.7.6 להלן.

5.7.6. באשר לשירות המפורט בסעיף 5.1.2.4 לעיל - בלבד: עבור צילום מחדשי רישיון נהיגה, המבקשים **מיוזמתם** לחדש את תמונתם, יגבה הספק מחיר קבוע של 11 ₪, כולל מע"מ.

5.8. לצורך מתן השירות הזוכים יפעילו מערך מחשוב מקוון המקושר למחשבי המשרד כמפורט בסעיף 8 להלן. הספק הזוכה יקבל נתונים ממחשב משרד התחבורה באמצעות פניות מקוונות (כמפורט בסעיף 14) ויעביר במקוון למחשב משרד התחבורה את התמונה שצולמה וכן מידע ונתונים כפי שיידרש על ידי המשרד.

5.9. הזוכה יפרסם את פריסת נקודות השירות, שעות פעילותן, דרכי יצירת קשר באתר אינטרנט שברשותו כמפורט בסעיף 9 להלן.

5.10. מובהר בזאת, כי אין בהגדרה התמציתית של רמת השירותים בסעיף זה כדי להוות הגדרה ממצה, וכי הספק הזוכה יהיה מחויב לביצוע השירותים על פי כלל ההוראות המפורטות והמרחיבות, המופיעות במסמכי המכרז.

5.11. המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה מנהל פרויקט, כאמור בסעיף 4.1.7 ובסעיף 4.1.8 לרשימת תנאי הסף. הספק מתחייב כי לא יחליף את מנהל הלקוח ולא יעמיד מנהל לקוח אחר תחתיו, אלא באישור מראש ובכתב של המשרד, ובאישור ועדת המכרזים. יובהר כי בכל מקרה מנהל הלקוח החלופי המוצע יידרש לעמוד בכל תנאי המכרז הרלבנטיים, וכישורי מנהל הלקוח החלופי המוצע לא יפחתו מכישורי מנהל הלקוח שהוגש בהצעה. עוד יובהר, כי החלפת מנהל הלקוח תחייב את הספק בתשלום פיצויים מוסכמים, כאמור בסעיף 16.

6. רמת שירות

6.1. תחנת השירות תכלול אזור עבודה ואזור מעבר והמתנה, שטח התחנה לא יפחת מ-10 מ"ר. באזור העבודה יוקם תא צילום, בתא יוצבו אמצעים (פרגוד וכד') לשמירת הפרטיות של הפונים. אזור המעבר וההמתנה יכלול לפחות 3 מקומות ישיבה ברמה נאותה ויאפשר גישה מתאימה לנכים, בהתאם להוראות חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

6.2. לכל תחנות השירות תהיה נגישות ברמה טובה באמצעות תחבורה ציבורית.

6.3. התחנות תופעלנה לכל הפחות בימים א' – ה', 8 שעות בכל יום, כאשר שלוש שעות מתוכן יהיו משעה 16:00 ואילך. ההפעלה האמורה תהיה בגרעין הזמן 08:00-19:00. ביום ו' וערבי חג תופעלנה התחנות 4 שעות לפחות.

6.4. כל תחנת שירות תאויש ותופעל על ידי עובדים מטעם הזוכה ו/או עובדים של קבלן משנה בכפוף להוראות 8 שלהלן, שיעברו הכשרה מתאימה ויקבלו הסמכה לצורך הפעלת מערכות המחשוב, הנדרשות לצורך אספקת השירותים, בהתאם לתנאי המכרז.

6.5. הספקים הזוכים, יהיו מחויבים לרמת שירות מינימאלית בנקודות השירות שיופעלו מכוח מכרז זה, שלא תעלה על 20 דקות המתנה לקבלת שירות על ידי הפונים. באחריות כל ספק זוכה להתאים את מספר העובדים בנקודות השירות בהתאם לשעות הפעילות וימי הפעילות, ורמות הביקוש המשתנות לשירות, באופן שלא יחרוג מרמת השירות המינימאלית הנקובה לעיל.

6.6. הספקים הזוכים יפעילו מערך מחשוב המקושר למחשבי משרד התחבורה כמפורט בסעיף 8.

6.7. הזוכים יעמדו בדרישות אבטחת מידע ובקרת איכות המפורטות להלן.

6.8. הספקים הזוכים יפעילו אתר אינטרנט, כמפורט בסעיף 9 שלהלן.

6.9. מובהר בזאת, כי אין בהגדרה התמציתית של רמת השירותים בסעיף זה כדי להוות הגדרה ממצה, וכי הספק הזוכה יהיה מחויב לביצוע השירותים על פי כלל ההוראות המפורטות והמרחיבות, המופיעות במסמכי המכרז.

7. פריסה מינימאלית של תחנות השירות

7.1. כאמור לעיל במסגרת מכרז זה בכוונת המשרד לבחור שני זוכים שיספקו לציבור את השירותים. כל זוכה יפעיל לפחות 15 תחנות שירות ב-15 ערים ברחבי הארץ (מהן 4 ערים משותפות לשני הזכיינים) כך שבסה"כ יפעלו לפחות 30 תחנות שירות ב-26 ערים ברחבי הארץ.

7.2. להלן הסבר לגבי פריסת תחנות השירות ברחבי הארץ וחלוקת העבודה בין הזוכים:

מס"ד	ישוּב שבו הזוכים יפעילו תחנות שירות	חלוקת העבודה בין שני הזוכים																						
1.	ירושלים, תל אביב, חיפה, באר שבע	כל אחד משני הזוכים מתחייב להפעיל תחנות שירות בכל אחת מערים אלה כך שבכל עיר יופעלו 2 תחנות שירות במקביל, אחת מטעם כל זוכה																						
2.	<table border="1"> <tr> <td>אשדוד</td> <td>רחובות</td> </tr> <tr> <td>אשקלון</td> <td>כפר סבא</td> </tr> <tr> <td>נתניה</td> <td>כרמיאל</td> </tr> <tr> <td>חדרה</td> <td>נצרת</td> </tr> <tr> <td>עפולה</td> <td>אום אל פחם</td> </tr> <tr> <td>טבריה</td> <td>רמת גן</td> </tr> <tr> <td>פתח תקוה</td> <td>רמלה/לוד</td> </tr> <tr> <td>ראש"צ</td> <td>מודיעין</td> </tr> <tr> <td>רעננה/הרצליה</td> <td>עכו/נהריה</td> </tr> <tr> <td>אילת</td> <td>קריית שמונה</td> </tr> <tr> <td>חצור/צפת</td> <td>נצרת עילית</td> </tr> </table>	אשדוד	רחובות	אשקלון	כפר סבא	נתניה	כרמיאל	חדרה	נצרת	עפולה	אום אל פחם	טבריה	רמת גן	פתח תקוה	רמלה/לוד	ראש"צ	מודיעין	רעננה/הרצליה	עכו/נהריה	אילת	קריית שמונה	חצור/צפת	נצרת עילית	שני הזוכים יידרשו להגיע ביניהם להסכמה, על פי שיקול דעתם, על הפעלת תחנות שירות אחת בכל עיר מהערים המפורטות בסעיף זה. לא יופעלו 2 תחנות שירות באותה עיר (למעט האמור בסעיף 1 לעיל). הזוכים יודיעו למשרד התחבורה במשותף על חלוקת העבודה המוסכמת ביניהם בתוך עשרה ימים ממועד קבלת הודעה על זכייה במכרז. לאחר קבלת הפנייה מהזוכים, המשרד יהיה רשאי לקבוע חלוקת עבודה שונה, לפי שיקול דעתו. מובהר בזאת כי המשרד רשאי לקבל החלטה חד צדדית על חלוקת העבודה בין הזוכים, וזאת במידה ולא יגיעו ביניהם להסכמה או שחלוקת העבודה שעליה יסכימו לא תהיה מקובלת על המשרד. הזוכים יפעלו על פי הנחיות המשרד ללא עוררין.
אשדוד	רחובות																							
אשקלון	כפר סבא																							
נתניה	כרמיאל																							
חדרה	נצרת																							
עפולה	אום אל פחם																							
טבריה	רמת גן																							
פתח תקוה	רמלה/לוד																							
ראש"צ	מודיעין																							
רעננה/הרצליה	עכו/נהריה																							
אילת	קריית שמונה																							
חצור/צפת	נצרת עילית																							
3.	ישוּבים נוספים	מעבר לאמור לעיל, כל אחד מהזוכים יהיה רשאי לפתוח ולהפעיל תחנות שירות נוספות (בישורים שונים מהמפורטים לעיל), בכפוף לאישור ועדת המכרזים.																						

7.3. הזוכים יוכלו במהלך תקופת ההתקשרות לשנות את מיקום נקודת השירות, ובלבד שתישאר הפריסה המפורטת לעיל. שינוי המיקום ייעשה באישור מראש ובכתב של הממונה ובתיאום עם הממונה על אבטחת מידע באגף מערכות מידע.

7.4. המשרד שומר לעצמו את הזכות לדרוש מהזוכה להוסיף, להפחית או לשנות את מספר/מיקום נקודות השירות. הוספה של נקודת שירות כאמור, תיעשה בתיאום עם הזוכה, וקיימות בכפוף לאישור וועדת המכרזים.

7.5. בכל מקרה כאמור בסעיף 7.4 לא תהיה לזוכה כל טענה או תביעה או דרישה ביחס להוספה, הפחתה או שינוי של מספר תחנות הצילום וקיום הוראות המשרד לעניין זה, ובלבד שלא קיימת תחנה פעילה באותו יישוב.

8. דרישות מחשוב

הזוכה ירכוש על חשבונו, לכל אחת מנקודות השירות אשר הוצעו בהצעתו ו/או יופעלו על ידו במהלך תקופת ההתקשרות, את החומרה והתוכנה בהתאם לדרישות המפורטות להלן:

8.1. החומרה והתוכנה הבסיסית (מערכת ההפעלה, הדפדפן, תוכנת הרשת וכיו"ב) יהיו באחריותו של הזוכה ועל חשבונו.

8.2. התוכנה היישומית בתחנות העבודה תסופק על ידי המשרד. הזוכה (גם אם רכש תוכנה בעבר) יידרש לשלם עבורה למשרד סך של 20,000 ₪ באופן חד פעמי. התוכנה נמצאת בבעלות משרד התחבורה, נבדקה ומותאמת למצלמה המפורטת בסעיף 7 בנספח ה' לתנאי המכרז.

8.3. לצורך הקישור למערכת המחשוב של המשרד, הספק הזוכה יידרש להתקין ולתחזק על חשבונו ובאחריותו, ביחס לכל אחת מתחנות השירות, את הרכיבים הבאים:

8.3.1. מחשב PC

8.3.2. מערכת הפעלה חלונות WIN 8.1 , BIT 64

8.3.3. מדפסת לייזר צבעונית עם תמיכה בתוכנת חלונות גרסה 8.1 עם 3 מגירות.

8.3.4. עבור רישיונות בינ"ל, מדפסת לייזר צבעונית, עם תמיכה בתוכנת חלונות גרסה 8.1 המסוגלת להדפיס על נייר מקופל, עובי הנייר מסוג מנילה, 180 גרם. ההדפסה בצפיפות 600X600 DPI.

8.4. הזמנתם של הרכיבים הבאים תבוצע על ידי משרד התחבורה (על חשבון הספק הזוכה בצד כל רכיב מצויינת העלות המשוערת, למיטב ידיעת המזמין. העלויות לא כוללות מע"מ):

8.4.1. קו תמסורת להעברת נתונים ברוחב פס 6 MB לפחות, דמי התקנה 1,050 ₪, דמי שימוש חודשיים 1,874 ₪.

8.4.2. קו להעברת נתונים של בזק IPVPN, ברוחב פס 6 MB לצורך גיבוי. רוחב הפס יהיה זהה לקו הראשי ובמתכונת SILVER; דמי התקנה 1,229 ₪, דמי שימוש חודשיים 1,150 ₪.

8.4.3. רכזת מנוהלת;

8.4.4. נתב לתמיכה בפרוטוקול IP/SEC (1941 ומעלה) מתוצרת CISCO (או שווה ערך); הפרוטוקולים של הנתב יוגדרו עם הזמנת הציוד, על ידי אגף מערכות מידע של המשרד וספק הנתב כאמור. 18 חודשים ראשוניים תשלום חודשי של 501.18 ₪, החל מהחודש ה-19 ואילך תשלום חודשי של 141.9 ₪.

8.5. הקשר בין משרד התחבורה לבין הספק הזוכה יהיה קשר ישיר (נקודה לנקודה). לא יתאפשר קישור דרך קבלני משנה לתקשורת כגון בזק, סלקום, הוט וכדומה.

- 8.6. על הספק הזוכה להקים רשת IP יחודית שתשרת אך ורק את מטרות המכרז. תחנות העבודה תקושרנה למחשב משרד התחבורה באמצעות רשת התקשורת של הספק, תחום כתובת הרשת יימסר על ידי המשרד.
- הרשת שתוקם על ידי הספק הזוכה לא תחובר פיזית ו/או לוגית לרשת האינטרנט משמע תחנות העבודה לא יוכלו לגלוש לאף שרת פרט לשרתי משרד התחבורה. כמו כן לא ניתן יהיה לגשת לרשת ממרחבי האינטרנט.
- 8.7. עמדת המחשב בתחנת השירות המקושרת למחשב משרד התחבורה, לא תהיה מחוברת לאינטרנט, לא יותקנו בה תוכנות מלבד התוכנות הנחוצות להפעלת מערכת הצילומים והנפקת הרשיונות ולא ייעשה בהן שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך מתן השירות שוא מכרז זה.
- 8.8. במידה ובמהלך תקופת ההתקשרות יבוצעו באגף מערכות מידע שבמשרד שינויי תוכנה ו/או חומרה בכל הנוגע למערכת הצילומים ו/או הנפקת הרשיונות הבינלאומיים, יהא על הזוכה להתאים על חשבונו את החומרה והתוכנה שברשותו לשינויים שיבוצעו. משרד התחבורה ימסור לזוכה התראה מוקדמת של 3 חודשים על מנת שיוכל להיערך לשינוי הנדרש.

9. אתר אינטרנט

- 9.1. על הספק להקים במהלך תקופת ההתארגנות ולהפעיל משך כל תקופת ההתקשרות אתר אינטרנט בו יפורטו כל נקודות השירות, בהן יינתנו השירותים, שעות וימי פעילות, אופן ההתקשרות עימו (טלפון, כתובת, כתובת דואר אלקטרוני), תחבורה ציבורית, מקומות חניה, מפות מפורטות להגעה למקום, המסמכים הנדרשים לצורך קבלת השירות וכל מידע רלוונטי נוסף (לחילופין הספק רשאי לשלב את המידע הנ"ל באתר קיים, או ליצור הפניה בולטת או "קישור" מאתר האינטרנט הקיים של הספק לאתר הנדרש לפי הוראות מכרז זה).
- 9.2. המשרד רשאי לבצע קישור מאתר משרד התחבורה לאתר הספק.
- 9.3. הפרסום באתר האינטרנט יתייחס רק לפעילות הספק במסגרת המכרז. הפרסום יפרט רק מה שעל הציבור לדעת, לצורך קבלת שירותים מהספק ולמימוש זכויותיו.
- 9.4. המשרד יהיה רשאי להורות, על-פי שיקול דעתו, על הסרת כל פרסום באינטרנט שאינו רלוונטי למכרז זה.

10. אבטחת מידע

- 10.1. העובדים אשר יועסקו ע"י ו/או מטעם הספק הזוכה בהפקה בפועל של רישיונות הנהיגה הבינלאומיים ותחנות הצילום, יהיו עובדים בעלי אזרחות ישראלית אשר יעברו בדיקות ביטחוניות ברמה מתאימה בהתאם לדרישות המשרד.

- 10.2. למשרד שמורה הזכות לפסול כל עובד של הספק הזוכה או מי מטעמו עקב סיבות ביטחוניות וללא צורך בנימוק או הסבר והחלטתו לעניין זה תהיה סופית ומכרעת.
- 10.3. מבלי לפגוע באמור לעיל מתחייב הספק הזוכה כי כל העובדים המועסקים על ידו ו/או מטעמו במתן השירותים נשוא מכרז זה, יהיו ללא רישום במרשם הפלילי לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.
- 10.4. על הספק הזוכה להציג, אחת לשנה תצהיר של כל אחד מהעובדים המועסקים על ידו ו/או מטעמו לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה, חתום בפני עורך דין, בדבר היעדר רישום פלילי. וזאת למשך כל תקופת ההתקשרות.
- 10.5. במידה ולא הוצג תצהיר כאמור, מטעם עובד כלשהו, רשאי המשרד לדרוש מהספק את החלפת העובד בעובד אחר בעל כישורים דומים ושאינם פחותים. העובד החדש יהיה כפוף לאישור מראש ובכתב של הממונה על ההתקשרות מטעם המשרד.
- 10.6. בנוסף מתחייב הספק הזוכה כי כל המועסקים על ידו ישמרו על המידע בהתאם להוראות חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981, ותקני אבטחת מאגרי מידע ממוחשבים. ולא יעשו במידע שימוש כלשהו זולת השימוש הנדרש לצורך מתן השירותים בהתאם לתנאי מכרז זה.
- 10.7. הממונה יהיה רשאי לדרוש מהספק הזוכה להפסיק את עבודתו של כל אדם המועסק על ידו או באמצעות מי מטעמו במתן השירותים נשוא מכרז זה. דרישה זו יכולה להיות מטעמים של בטחון ו/או מטעמים של אי עמידה בהתחייבויות על פי חוזה זה. הספק הזוכה יפסיק את עבודתו של אותו אדם בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממונה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון ו/או מטעמים של חשש לשימוש לרעה במידע או פגיעה בפרטיות תופסק עבודתו לאלתר.
- 10.8. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

11. כרטיסי זיהוי ורישיונות

- 11.1. עמדות המחשב אצל הזוכה המקושרות למחשב משרד התחבורה לצורך קליטת קבצי הנתונים, לא תהיינה מחוברות לאינטרנט, לא יותקנו בהן תוכנות מלבד התוכנות הנחוצות להפעלת מערכת הצילום והפקת הטפסים לפי מכרז זה ולא יעשה בהן כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה.
- 11.2. לכל עובד של ו/או מטעם הספק הזוכה אשר עבודתו מחייבת גישה למחשב משרד התחבורה, יהיה כרטיס זיהוי (TOKEN) שיאפשר לו בלבד גישה כאמור או כרטיס זיהוי אחר, כפי שיורה המשרד.
- 11.3. עם קבלת ההודעה על הזכייה וכתנאי למתן השירות ירכוש הזוכה ישירות מחברת קומדע בע"מ או מכל חברה אחרת בהתאם להנחיות משרד התחבורה, כרטיסי זיהוי,

כמספר העובדים שעבודתם מחייבת גישה למחשב משרד התחבורה, כאמור לעיל. עלות כרטיס זיהוי אחד היא כ-60\$ לא כולל מע"מ. כרטיס הזיהוי יהיה אישי והעברתו מעובד לעובד תותר רק באישור מראש ובכתב מאת המשרד.

11.4. בכל מקרה בו נפגם כרטיס הזיהוי במהלך עשיית השימוש בו על ידי איזה מעובדי הספק, הספק יחויב ברכישת כרטיס זיהוי חלופי.

11.5. תוקף כרטיסי הזיהוי הנו למשך 3 שנים כאשר עם סיומן, ובמידה ותוארך ההתקשרות יידרש הספק לרכוש על חשבונו כרטיסים חדשים.

11.6. בנוסף לתשלום עבור רכישת כרטיסי הזיהוי כאמור, הספק יחויב לשלם למשרד סכום של 150\$ (לא כולל מע"מ), לכל כרטיס, לצורך רכישת רישיונות לתוכנת ההזדהות. הסכום כאמור ישולם למשרד במקביל לרכישת כרטיסי הזיהוי המפורטים לעיל ובהתאם להנחיות הממונה.

12. קבלני משנה

12.1. העסקת קבלני משנה מטעם הספק לצורך הספקת השירותים נשוא מכרז זה כמפורט בסעיף 5, תהיה בכפוף לאישור הממונה מראש ובכתב. למען הסר ספק מובהר ומודגש בזאת כי הספק ימשיך להיות אחראי כלפי המשרד לכל מעשה ו/או מחדל של קבלן המשנה (ו/או זכיינים מטעמו), ככל שיאשר הממונה את העסקתו של קבלן משנה כאמור, הן בכל הקשור לעמידה בכלל תנאי המכרז והן לעניין העסקת עובדים. כל ההוראות הכלולות במכרז על העסקת עובדים יחולו בשינויים המחויבים גם על קבלני המשנה, לרבות עובדיהם של קבלני המשנה ו/או זכיינים מטעמו. **יודגש כי הספק לא יוכל להתקשר עם יותר מ- 2 קבלני משנה לצורך הפעלת נקודות שירות למתן השירותים.**

12.2. יובהר כי הספק יכלול בהסכמי ההתקשרות שלו מול קבלני המשנה, הוראה לפיה קבלן המשנה לא יהיה רשאי להעביר את מתן השירות לגורם אחר, בתמורה או שלא בתמורה.

12.3. בצד זאת, רשאי קבלן המשנה להפעיל את השירותים עבור הספק באמצעות זכיינים מטעמו – כהגדרת המונח במכרז זה; ואף זאת בכפוף לאישור הממונה מראש ובכתב. מובהר בזה כי מי מהזכיינים לא יהיה רשאי להעביר את מתן השירות לכל גורם אחר, בתמורה או שלא בתמורה; וכי מכל מקום, הספק ימשיך להיות אחראי כלפי המשרד לכל מעשה ו/או מחדל של זכיינים מטעם קבלן המשנה.

ד. תנאי ההתקשרות והתשלום

13. תקופת ההתקשרות

הסכם ההתקשרות יכלול תקופת התארגנות ותקופת הסמכה כמפורט להלן:

- 13.1. החל ממועד חתימת המשרד על הסכם ההתקשרות, תחל **תקופת התארגנות** שמשכה עד 90 יום. במהלך תקופה זו יידרש הספק לבצע את הפעילות המפורטת **בנספח ג'** המצ"ב לרבות הקמת אתר האינטרנט של הספק ואבטחת המידע בהתאם לדרישות מכרז זה (להלן: "**תקופת ההתארגנות**"). במהלך תקופה זו יפעל המשרד להשלמת הליכי הסמכת הספק להנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים וכן לביצוע הדרוש לצורך הנפקת כתב ההסמכה ופרסום ההסמכה ברשומות בתום תקופת ההתארגנות.
- 13.2. במסגרת הצעתו, יפרט המציע לוח זמנים מפורט לביצוע המטלות הנדרשות ממנו בתקופת ההתארגנות. בכלל זה, עריכת ניסוי ע"י אגף מערכות מידע להפעלת הציוד הטכני הנדרש בנקודות השירות שבו תיבדק יכולתו של הזוכה לצלם ולהפיק טופס עם תמונה, לקבל ולהעביר נתונים כנדרש במכרז זה, וכן להפיק רשיון נהיגה בינ"ל.
- 13.3. ביום תחילת תקופת ההתארגנות כאמור, יתאם הספק עם הממונה מועד לביקורת שיקיים הממונה בכל אתרי הספק לבחינת עמידת הספק בדרישות המכרז, שיחול לא יאוחר מחלוף 30 יום מתחילת תקופת ההתארגנות. הספק מתחייב לתקן את כל הערות המשרד, בקשר עם התארגנותו למתן השירותים נשוא המכרז, שיועברו לידי בכתב, על חשבונו, בלוחות הזמנים שייקבעו על ידי הממונה, בתיאום עם הספק.
- 13.4. בתוך 30 ימים ממועד השלמת התהליכים בסעיף 13.3 יעמיד הספק את האמצעים הטכניים שיוצבו בנקודות השירות (מצלמה, מחשב, מדפסות וכל הנדרש להפעלתם) לניסוי של המשרד. בתוך 30 ימים מיום שהעמיד הספק את הציוד לניסוי, תיבדק היכולת הטכנית של האמצעים כאמור ותיבדק יכולתו של הספק לצלם ולהפיק טפסים, תעודות ואישורים ולהעביר נתונים כנדרש במכרז זה, ולהפיק רשיון נהיגה בינ"ל.
- 13.5. ממועד סיום הניסוי כמפורט לעיל ועד תום תקופת ההתארגנות, ישלים הספק את הקמת מערך נקודות השירות. עם סיום הקמת נקודות השירות תבוצע הפקה ניסיונית של טפסים תעודות רשיונות נהיגה בינ"ל ואישורים ותיבדק היכולת להעברת תמונה נתוני רשיונות הנהיגה פרטי בעל הרכב בעלי רשיון משיט ונתונים נדרשים אחרים במקוון בכל אחת מנקודות השירות שהקים הזוכה.
- 13.6. תקופת ההתארגנות תסתיים עם מתן אישור הממונה על עמידה מוצלחת של הספק הזוכה בתקופת ההתארגנות לשביעות רצונו.
- 13.7. למען הסר ספק מובהר בזאת כי לספק הזוכה לא תשולם כל תמורה בגין פעולותיו במהלך התארגנותו למתן השירותים והספק לא יידרש להעביר תשלומים למשרד בגין תקופת ההתארגנות. העברת התשלום למשרד על ידי הספק תחל עם תום תקופת ההתארגנות, אישור השלמתה ותחילת הפעילות השוטפת.
- 13.8. הזוכה במכרז מתחייב בזאת כי עד תום תקופת ההתארגנות יעמוד בכל דרישות ותנאי מכרז זה, והתנאים המפורטים בהצעתו למכרז. על אף האמור לעיל, יהיה המשרד רשאי לאשר במקרים חריגים, ועל פי שיקול דעתו הבלעדי, את הארכת תקופת ההתארגנות בפרק זמן נוסף שלא יעלה על 30 יום. בכל מקרה לא ינתן כל תשלום במהלך תקופת ההתארגנות אף אם תוארך.

13.9. במידה ולא יעמוד הספק הזוכה בכל דרישות ותנאי המכרז, ולרבות קבלת אישור הממונה כאמור, עד תום תקופת ההתארגנות, ייחשב הדבר להפרה יסודית של הסכם ההתקשרות והמשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע שהפקיד הספק הזוכה ו/או לבטל את ההתקשרות.

13.10. לאחר קבלת אישור הממונה על עמידה מוצלחת בתקופת ההתארגנות כאמור בסעיף 13.3 לעיל יפעל משרד התחבורה להשלמת הליכי הנפקת כתב ההסמכה של הספק להנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים, אישורים או תעודות ופרסומו ברשומות. תוקפו של כתב ההסמכה כאמור יעמוד על 36 חודשים ממועד פרסומו ברשומות (להלן: "תקופת ההסמכה"). כל עיכוב ו/או איחור במתן האישור כתוצאה מאי עמידה ו/או עמידה חלקית בתקופת ההתארגנות, יגרור בהתאמה גם איחור במועד תחילת תקופת ההסמכה. תקופת ההסמכה תחל רק לאחר יום פרסום כתב ההסמכה ברשומות ותמשך כל עוד כתב ההסמכה בתוקף.

13.11. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי הספק יהיה רשאי להתחיל במתן השירותים לציבור, ממועד פרסום כתב ההסמכה ברשומות, ועם פקיעת תוקפו של כתב ההסמכה, יידרש לחדול ממתן השירותים נשוא מכרז זה.

13.12. תקופת ההתקשרות תהיה למשך 39 חודשים בכפוף לאמור בסעיף 13.8 לעיל. מיום חתימת החוזה (להלן: "תקופת ההתקשרות"). למשרד תהיה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופות נוספות, ובלבד שסך כל תקופות ההסמכה כולל תקופות ההארכה לא תעלה על 2 שנים. הארכה של תקופת ההסמכה טעונה אישור ועדת המכרזים. הארכת תקופת ההתקשרות תהיה בהודעה בכתב מאת הממונה וחשב המשרד, שתימסר 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

13.13. למרות האמור בסעיפים 5.10-5.12 יהיה המשרד רשאי להביא את ההסכם לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת לספק של 60 יום מראש ובכתב, וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

13.14. בכל מקרה בו המשרד יחליט להביא את ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בהסכם, כאמור בסעיפים 13.12 ו-13.13 לעיל, לא יהיו לספק הזוכה כל טענות ו/או תביעות ו/או דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור.

14. תשלום למשרד התחבורה עבור קבלת מידע ממערכת המחשוב

14.1. הספקים הזוכים יידרשו לשלם למשרד התחבורה עבור כל פניה לקבלת מידע ממאגר משרד הרישוי, לצורך כל שירות מהשירותים המפורטים בסעיף 5 לעיל (להלן, תעריף פניה).

14.2. הצעת תעריף הפניה תוגש אך ורק במתכונת **נספח י'א** המצ"ב ותישא את חותמת המציע וחתימת מורשי החתימה מטעמו. הצעת מחיר שתוגש במתכונת אחרת ו/או אשר בה ייגרעו או יתווספו סוגי שירותים תיפסל.

14.3. הצעת תעריף הפניה תיעשה בשים לב לכל ההוצאות לקיום התחייבויותיו של המציע בהתאם למכרז זה, לרבות העלויות הכרוכות בהקמת מערך תחנות השירות, תפעול שוטף של התחנות, הוצאות אבטחה ככל שיידרשו על ידי הגורמים המוסמכים, תהליכי העבודה הכרוכים במתן השירות, ניפוק הטפסים הרישיונות התעודות והאישורים, עדכון ושינוי מתכונת הטופס והרישיון מעת לעת כפי שיידרש, הוצאות סוציאליות, תקורה, רווח, שכר, ביטוחים וכל הוצאה אחרת מכל סוג שהוא שתידרש מן הזוכה לצורך מתן השירות הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות.

14.4. תעריף הפניה הבסיסי (מינימלי) של בקשת המידע הינו **5.3 ש"ח (חמישה שקלים חדשים ועוד שלושים אגורות)**. המציעים יתחרו על גובה התעריף מעבר לתעריף הבסיסי עד לתעריף מקסימלי של 11.2 ₪. משקלו יהיה 60% בשקלול הכולל של ההצעות (ראה סעיף 32 להלן). הצעת המחיר לא תכלול מע"מ שכן התמורה הניתנת למשרד אינה מחויבת בתשלום מע"מ.

14.5. תעריף הפניה יעודכן אחת לשנה, ב-1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל לבין מדד המחירים בגין חודש אפריל של השנה הקודמת. מועד העדכון הראשון יבוצע ביום 1.7.17 בהתאם לשיעור השינוי במדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל 2017 לבין מדד המחירים הידוע במועד הגשת ההצעות. בכל מקרה, לא יופחת תעריף הפניה מתחת לסכום ההצעה הזוכה.

14.6. הספקים הזוכים ישלמו את עלויות הפניות כאמור, לפי דוחות חודשיים שיפיק המשרד, בגין החודש שקדם להפקתו, בתוך 30 ימים ממועד קבלת דו"ח כאמור. חשבון אשר לא ישולם במועד כאמור, יחויב בריבית חשב כללי מהמועד האחרון לתשלום ועד מועד התשלום בפועל.

14.7. במקרה של אי ביצוע תשלום או איחור בביצוע תשלום כאמור, המשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע שהפקיד הספק הזוכה, כולה או חלקה, ו/או לנתק את הקשר של תחנות השירות של הספק הזוכה למאגר משרד הרישוי, כולן או חלקן, עד לתשלום מלוא חוב הספק הזוכה.

15. התמורה עבור הנפקת רישיונות הנהיגה הבינלאומיים

15.1. תמורת הנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים יהיה הספק זכאי לגבות מהאזרחים מקבלי השירות, תעריף של **20 ש"ח (עשרים שקלים חדשים)**, **כולל מע"מ ובאילת תעריף פטור ממע"מ של 17 ₪ (שבעה עשר שקלים חדשים)** (להלן: "התעריף עבור רישיונות בינ"לי"). מובהר ומודגש בזאת, כי הספק לא יהיה זכאי לתשלום תמורה נוספת כלשהי מהמשרד, בקשר עם השירות הזה.

15.2. המחיר האמור בסעיף 15.1 הוא המחיר הקבוע והספק לא יהיה רשאי להפחית או להוסיף על מחיר זה בכל דרך שהיא.

15.3. על אף האמור לעיל, במידה והיקף רישיונות הנהיגה הבינלאומיים המופקים ברמה ארצית הסתכם בפחות מ- 120,000 רישיונות נהיגה בינלאומיים בשנה או בלמעלה מ-

240,000 רישיונות נהיגה בינלאומיים בשנה, יותאם תעריף הנפקת רישיון נהיגה בינלאומי בראשון ביולי מידי שנה החל משנת 2017 ואילך, כמפורט להלן:

15.3.1. התעריף יועלה בהתאם לשיעור ירידת היקף רישיונות הנהיגה המונפקים ברמה ארצית מעבר ל- 120,000 רישיונות נהיגה בינלאומיים בשנה. כך לדוגמא, במידה והיקף הנפקות הרישיונות בשנת 2016 יסתכם ב- 110,000, יועלה תעריף רישיון נהיגה בינלאומי בשיעור של 9.09% ל- 21.8 ש כולל מע"מ ול- 18.5 ש באילת, ויעוגל לשקל הקרוב.

15.3.2. התעריף יופחת בהתאם לשיעור עליית היקף רישיונות הנהיגה המונפקים ברמה ארצית מעבר ל- 240,000 רישיונות נהיגה בינלאומיים בשנה. כך לדוגמא, במידה והיקף הנפקות הרישיונות בשנת 2016 יסתכם ב- 250,000, יופחת תעריף רישיון נהיגה בינלאומי בשיעור של 4.1% ל- 19.2 ש כולל מע"מ ול- 16.3 ש באילת ויעוגל לשקל הקרוב.

15.4. במידה ויתקיימו התנאים המפורטים לעיל להתאמת התעריף, תבוצע ההתאמה ב- 1 ביולי בשנה העוקבת. העדכון הראשון יבוצע, אם יידרש, ב- 1 ביולי 2017 בגין שנת 2016.

15.5. הספק יהיה רשאי לתת שירותים נוספים או למכור טובין בתחום האתר אך לא יתנה את השירותים במכרז זה במתן שירותים אחרים או בממכר מוצרים, טובין וכד'.

15.6. התשלום לספק עבור הנפקת רישיון נהיגה בינ"ל אישור או תעודה יבוצע ישירות על ידי האזרחים מקבלי השירות. אמצעי התשלום יהיו במזומן וכרטיס אשראי. המחאות יתקבלו לפי שיקול דעתו של הספק. הספק ימציא קבלה כחוק לכל אזרח. מודגש בזאת, כי האחריות לגביית תעריף השירות תחול על הספק באופן בלעדי, ולא תהיה לו כל טענה, דרישה או תביעה בעניין כלפי המשרד.

15.7. התעריף יעודכן אחת לשנה, ביום 1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל לבין מדד המחירים בגין חודש אפריל של השנה הקודמת ובהתאם לשינוי בכמות רישיונות הנהיגה הבינלאומיים כמפורט בסעיף 15.3 לעיל. העדכון הראשון יהיה ביום 1 ביולי 2017 לעומת המדד הידוע.

15.8. על אף האמור לעיל, במידה ויחול שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן התעריף גם בהתאם לשינוי שיעור המע"מ וזאת בהתאם למועד שינוי המע"מ, ויעוגל לשקל השלם הקרוב, ובכפוף לאישור הממונה מראש ובכתב.

15.9. גביית תשלום מאזרחים שהינו גבוה מהתעריף ו/או מתן הנחה מהתעריף, ו/או בסטייה מהתנאים שנקבעו על ידי הממונה למתן ההנחה, ייחשבו כהפרה יסודית של חוזה ההתקשרות עם המשרד, והמשרד יהיה זכאי לנקוט כנגד הספק הזוכה המפר כאמור, בכל הסעדים שברשותו, ובכלל זה:

15.9.1. חיוב בפיצוי מוסכם (כמפורט בסעיף 16 להלן) בגין כל מקרה כאמור;

15.9.2. חילוט ערבות הביצוע – כולה או חלקה;

15.9.3. ניתוק תקשורת המחשבים לנקודות השירות של הספק הזוכה, כולן או חלקן;

15.9.4. ביטול חוזה ההתקשרות עם הספק המפר וביטול הסמכתו למתן רישיונות בינלאומיים.

16. פיצויים מוסכמים

16.1. מבלי לגרוע מהאמור במכרז זה בכל מקרה בו יפר הספק ו/או מי מטעמו את הוראות המכרז עפ"י המפורט להלן, הוא יהיה מחויב בתשלום פיצוי מוסכם.

16.2. תשלום הפיצוי יעשה בתוך 7 ימים מיום קבלת דרישה בכתב מאת המשרד, ובכפוף להחלטת הממונה. איחור בתשלום הפיצוי המוסכם כאמור בסעיף זה, יגרור חיוב הספק הזוכה בתשלום ריבית חשב כללי ממועד החיוב ועד למועד התשלום בפועל.

16.3. חל איסור מוחלט על הספק להסב את הפיצוי המוסכם על שכרו של העובד למעט במקרים חריגים שההסכמה לכך תועבר לספק בכתב מאת הממונה. המשרד יהיה רשאי לבדוק תלושי שכר של העובד הספציפי על מנת לוודא קיומו של סעיף זה ככתבו וכלשונו.

16.4. המשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע (סעיף 18 להלן) שהפקיד הספק הזוכה, לפירעון חוב בגין אי תשלום פיצוי מוסכם לפי סעיף זה.

16.5. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין ההפרה.

16.6. להלן טבלת ליקויים והסכום במקביל אשר הספק מתחייב להעביר למשרד התחבורה:

מס'	הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1.	אי עמידה ברמת השירות בהתאם לסעיף 6 לעיל ולנספחים ד' ה' או ו' למסמכי המכרז	2,000 ₪ למקרה
2.	שימוש בכרטיס זיהוי (TOKEN) של עובד אחר	4,000 ₪ למקרה
3.	שימוש בנתוני מערכת משרד התחבורה לעבודות אחרות מלבד עבודה נשוא מכרז זה.	10,000 ₪ למקרה
4.	גביית תשלום בגין הנפקת רישיונות נהיגה בינ"ל בניגוד לתנאי המכרז וההתקשרות ו/או גביית תשלום בגין השירותים נשוא מכרז זה, שלא ע"פ תנאי המכרז.	6,000 ש"ח למקרה
5.	התנית מתן השרות בבצוע פעולה נוספת (בדיקת עינים וכד')	5,000 ש"ח למקרה
6.	מתן השירות שלא בעצמו או ישירות באמצעות קבלן משנה שאושר ע"י המשרד.	30,000 ₪
7.	גביית תשלום בגין צילום ו/או הפקת טופס (למעט שירות שניתן לפי סעיף)	5,000 ₪
8.	גביית תשלום בגין השירות בסעיף 5.1.2.4, מעבר לתעריף הקבוע בסעיף 5.7.6.	10,000 ₪

9.	החלפת מנהל פרוייקט בחצי השנה הראשונה להתקשרות	50,000 ₪
10.	החלפת מנהל הפרוייקט במהלך תקופת ההתקשרות (לאחר תום חצי השנה הראשונה להתקשרות)	30,000 ₪

17. פיקוח ובקרה

17.1. המשרד יהיה רשאי להפעיל מערכת בקרה (פנימית ו/או חיצונית) על פעילות הספק הזוכה או מי מטעמו לאורך כל תקופת ההתקשרות, החל מתקופת ההתארגנות ועד למועד סיום כל ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות בין שני הצדדים.

17.2. במסגרת זו, הספק יאפשר למפקח ו/או מי מטעמו להיכנס לכל אחת מתחנות השירות, על מנת לבדוק את התנהלותו הכללית של הספק ועמידתו בהתחייבויותיו בהתאם להוראות מכרז זה וחווה ההתקשרות אשר ייחתם עימו. כחלק מהליך הפיקוח האמור, יבדוק המפקח את פעילותם של העובדים העוסקים במתן השירות, את אמצעי האבטחה, את נהלי העבודה, את הרשיונות והתעודות המונפקות, הטפסים המונפקים והתמונות המצולמות והתאמתם להנחיות המשרד. הספק הזוכה יאפשר למפקח ו/או מי מטעמו לראיין את העובדים, להיכנס לכל קובץ מחשב הקשור במתן השירות ולעיין במסמכים אחרים הנוגעים למתן השירות.

17.3. לפני כל הזמנת מלאי חדש של רישיונות נהיגה בינ"ל, הספק מתחייב להציג דוגמא למשרד (כולל דוגמא של סוג הנייר, ההדפסה, צבעים וכדומה). הספק לא יזמין מלאי חדש של רישיונות אלא לאחר קבלת אישור בכתב מהמשרד בדבר התאמת הדוגמא לדרישות האיכות וההגדרות שנקבעו על ידי המשרד. במידה ולמשרד יהיו הערות כלשהן בקשר לדוגמא שתוצג לו, הספק ידאג לתיקון הפגם ולייצור מלאי התואם בדייקנות את הנחיות המשרד. הספק לא יזמין מלאי של רישיונות אלא לאחר קבלת אישור סופי של המשרד בדבר תקינותה של הדוגמא המוצגת. במידה והספק לא פעל כאמור לעיל (כלומר לא הציג למשרד דוגמא תקינה לפני הזמנת מלאי חדש), ובמידה והמשרד מצא פגם כלשהו ברישיונות המונפקים, המשרד רשאי לדרוש מהספק להשמיד את המלאי הפגום ולהזמין מלאי חדש העומד בדרישות המשרד, בהתאם לאמור בנספח ד'.

17.4. בכל מקרה של הפרת התחייבות מהתחייבויות הספק הזוכה, כמפורט במסמכי מכרז זה, אשר לא תוקנה בתוך המועד הנקוב בהודעת הממונה לספק הזוכה, הדורשת את תיקון ההפרה כאמור, יהיה המשרד רשאי, מבלי שיהיה בכך כדי למצות את סעדיו כלפי הספק המפר, לנתק את תקשורת המחשבים לתחנות השרות של הספק המפר, כולן או חלקן, לאחר מתן התראה לספק המפר.

ה. תחייבויות הזוכה

18. ערבות ביצוע

18.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח)

התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר; לצורך ומילוי כל ההתחייבויות הספק הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר יחתם עימו

18.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בתצורה של מנגנון ערבות פוחתת, כפי שיפורט להלן:

18.2.1. עם חתימת החוזה הזוכה במכרז יעביר למשרד ערבות ביצוע בסכום של 500,000 ₪ (חמש-מאות אלף שקלים חדשים) שתוקפה הוא ממועד הזכייה במכרז ועד 90 יום לאחר תום שנת ההפעלה הראשונה.

18.2.2. עם תום שנת ההפעלה הראשונה, הספק יעביר למשרד ערבות ביצוע חדשה, תחת הערבות הקודמת, בסכום של 300,000 ₪ (שלוש-מאות אלף שקלים חדשים), שתוקפה הוא מתחילת שנת ההפעלה השנייה, ועד 90 יום לאחר תום שנת ההפעלה השנייה.

18.2.3. עם תום שנת ההפעלה השנייה, הספק יעביר למשרד ערבות ביצוע חדשה, תחת הערבות הקודמת, בסכום של 200,000 ₪ (מאתיים אלף שקלים חדשים) שתוקפה הוא מתחילת שנת ההפעלה השלישית, ועד 90 יום לאחר תום שנת ההפעלה השלישית.

18.2.4. ככל שתבוצע הארכה של תקופת ההתקשרות, הספק יעביר למשרד ערבות ביצוע חדשה, תחת הערבות הקודמת, בסכום של 15,000 ₪ לכל חודש בתקופת הארכת ההתקשרות ' ותוקפה יהיה עד שישה (6) חודשים לאחר תום תקופת הארכה/

18.3. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

18.4. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו.

19. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

19.1. תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כתברה מפרת חוק.

20. ביטוחים

20.1. הספק מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות

בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן :-

20.2. ביטוח חבות מעבידים

- א. הספק יבטח את אחריותו כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה וייחשב כמעבידים.
- ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד לשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

20.3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות על פי דיני מדינת ישראל כלפי צד שלישי בגין נזקי גוף ורכוש עקב פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב.
- ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

20.4. ביטוח אחריות מקצועית

- א. הספק יבטח את אחריותו בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
- ב. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב קשר להקמה והפעלת תחנות צילום למבקשי רשיונות נהיגה ורישיונות משיט ולהנפקת רשיון נהיגה בינלאומי בפריסה ארצית כולל העברת הנתונים למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הפעלת אתר אינטרנט ייעודי ומערך מחשוב המקושר למחשבי משרד התחבורה בפריסה ארצית, בהתאם למכרז וחוזה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;
- ג. גבול האחריות לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב ;
- ד. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות :
 - מרמה ואי יושר של עובדים ;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- ה. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

20.5. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:

- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
 - ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
 - ג. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 - ד. הספק יהיה אחראי בלעדית כלפי המבוטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
 - ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
 - ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- 20.6. העתקי הפוליסות מאושרות ע"י המבטח הספק או אישור קיום ביטוחים בחתימת מבטח הספק על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי הספק למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.
- 20.7. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל בתוקף. הספק מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, או אישור קיום ביטוחים מאושרים וחתומים ע"י המבטח למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 20.8. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.

21. העברת ומתן זכויות

- 21.1. לספק הזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.
- 21.2. הספק הזוכה יוכל לבצע את השירותים נושא מכרז זה באמצעות קבלן משנה, באישור מראש ובכתב, כמפורט בסעיף 12 לעיל.

22. אחריות ושיפוי

- 22.1. הספק הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.
- 22.2. הספק הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו ישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

23. דוחות

- אחת לרבעון לצורך התחשבות יעביר הספק למשרד דוחות מיחשוב מאושרים אשר יכללו את הנתונים הבאים:
- 23.1. שם האתר
- 23.2. מספר הצילומים של מבקשי רישיונות נהיגה חדשים והפקת טפסי בקשה לרישיון נהיגה עם תמונה בחתך של חודש וכמויות.
- 23.3. מס' הטפסים שהופקו עם תמונה למבקשי רישיונות חדשים שצולמו בעבר ותמונתם נמצאת במאגר התמונות של משרד התחבורה בחתך של חודש וכמויות.
- 23.4. מס' הצילומים למחדשי רישיונות נהיגה, בחתך של חודש וכמויות.
- 23.5. מספר הצילומים למבקשי רישיונות משיט ו/או הפקת טפסי בקשה לרישיון משיט עם תמונה, בחתך של חודש וכמויות.
- 23.6. מספר הנפקות של רישיון נהיגה בינלאומי בחתך של חודש וכמויות.

ו. ההצעה

24. הגשת ההצעה

- 24.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור.

24.2. בנוסף יוגש עותק של ההצעה כולל כל הנספחים על גבי מדיה מגנטית בפורמט Microsoft Word, PDF או כל פורמט מקובל אחר.

24.3. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף 37: זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.

24.4. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום **19.6.2016** בשעה 12.00. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.

24.5. המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

24.6. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

24.7. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת על ידי שתי חברות, תאגידים או על ידי חברת אם וחברת בת, או על ידי חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

24.8. הגשת ההצעה על ידי המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

25. עריכת ההצעה ותכולתה

25.1. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר.

25.2. המציע יכין הצעתו בהתאם להוראות המפורטות במכרז זה, תוך חלוקתה לפרקים השונים שבמכרז.

25.3. המציע נדרש לפרט את כל המידע הנדרש במסמכי המכרז ולהתייחס לכל הנושאים המפורטים בו.

25.4. המציע יגיש הצעה טכנית והצעה כספית. ההצעות יוגשו בנפרד בשתי מעטפות נפרדות וסגורות, שעל-גבי כל אחת מהן יצוינו פרטי המציע ופרטי המכרז. שתי המעטפות תוכנסנה למעטפה אחת, ללא זיהוי פרטי המציע אלא פרטי המכרז בלבד.

25.5. ההצעה הכספית

25.5.1. ההצעה הכספית תוגש על פי הנוסח המפורט בנספח יא' ובה המציע ינקוב **במחיר המוצע** לתעריף הפנייה לקבלת מידע ממשרד התחבורה, כאמור בסעיף 14, לעיל. יובהר כי התשלום יועבר למשרד התחבורה בגין כל אחד מהשירותים נשוא מכרז זה, והתעריף יהיה אחיד לכל פניה.

25.5.2. הצעת המחיר תצוין **בשקלים**, לא תכלול מע"מ ותהא עבור **כלל העבודה הנדרשת** לשם מתן השירותים, **לאורך כל תקופת ההתקשרות** עם המציע הזוכה. הצעת המחיר תהא **סופית**, ותגלם את **כל הוצאות המציע** לקיום התחייבויותיו בהתאם למכרז זה, במהלך תקופת ההתקשרות. לא ישולם לזוכה כל סכום מעבר לתמורה שתצוין בהצעתו, מלבד תשלום מע"מ כחוק.

25.6. ההצעה הטכנית

25.6.1. ההצעה הטכנית תוגש, כאמור, במעטפה נפרדת מההצעה הכספית, ותכלול את כל יתר מסמכי ההצעה והמסמכים שהמציע נדרש להגיש כמפורט במכרז זה, לרבות –

25.6.1.1. כל מסמכי המכרז חתומים על-ידי מורשי החתימה במציע;

25.6.1.2. רשימת המסמכים כמפורט בסעיף 26 להלן;

25.6.1.3. ערבות מכרז, כמפורט בסעיף 27 להלן.

26. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

26.1. מסמכים הקשורים בגוף המציע

26.1.1. תיאור פרטי המציע, כמפורט בטבלה המצ"ב בנספח ח' מאושר על ידי עו"ד מטעם המציע.

26.1.2. פירוט אודות ניסיון המציע:

26.1.2.1. פירוט המעיד כי המציע מפעיל ומנהל בעצמו לפחות 10 נקודות שירות משנת 2011 ואילך (כהגדרתן במכרז זה) ברחבי הארץ, מהן נקודת שירות אחת לפחות בכל אחת מהערים ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע – לצורך בדיקת עמידת המציע **בתנאי הסף**. הפירוט יוגש בנוסח הטבלה המצ"ב בנספח ט1'.

26.1.2.2. פירוט אודות נקודות שירות נוספות שמפעיל המציע ברחבי הארץ, בעצמו ו/או באמצעות צדדים שלישיים מטעמו (על בסיס התקשרות חוזית ישירה בין המציע לבין הצד השלישי), נכון למועד הגשת ההצעות – לצורך ניקוד **איכות ההצעה**. הפירוט יוגש בנוסח הטבלה המצ"ב בנספח ט2'.

26.1.2.3. בנוסף לפירוט הנדרש בנספח ט2' כאמור, על המציע להציג את העתקי חוזי ההתקשרות עם צדדים שלישיים כאמור.

- 26.1.3. תעודת רישום תאגיד.
- 26.1.4. כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור רו"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף בנספח ז'.
- 26.1.5. אישור רו"ח לגבי היקף המחזור הכספי של המציע בכל אחת מהשנים 2011, 2012 ו-2013. האישור יוגש על פי הנוסח בנספח יב'.
- 26.1.6. אישור רו"ח המציע בדבר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב כנספח יג'.
- 26.1.7. תוכנית התארגנות והפעלה במסגרתה המציע יציג אופן מתן המענה לדרישות המכרז לרבות – פריסת תחנות השירות; פירוט התחנות שיפעיל בעצמו ומיקומן; פירוט התחנות שיפעיל באמצעות קבלן/קבלני משנה ומיקומן; וביצוע התאמות דרושות בסניפים, ובכללן – מערך מחשוב, כוח האדם, רמת השירות דרכי ניהול ובקרה, חניה, גודל התחנה, נגישות לנכים נגישות בתחבורה ציבורית וכדומה.
- 26.1.8. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור בנספח יד', אם רלוונטי.
- 26.1.9. נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, כמפורט בסעיף 19 לעיל, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כתברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: www.Taagidim.justice.gov.il בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".
- 26.2. מסמכים הקשורים במנהל הפרויקט**
- 26.2.1. קורות חיים מפורטים לפי שנים של מנהל הפרוייקט המוצע, בצרוף תעודות המעידות על השכלה והכשרות מקצועיות.
- 26.2.2. פרוט ניסיונו המקצועי של מנהל הפרוייקט המוצע בנספח טו' לפי שנים תוך פירוט תפקידו ומהות הפרוייקטים בהם עסק בהתייחס לנדרש בסעיף 4.1.7 לעיל ולאמות המידה כמפורט בסעיף 32.
- 26.2.3. תצהיר של מנהל הפרוייקט, מאושר ע"י עו"ד, בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, ה תשמ"א-1981.
- 26.2.4. תצהיר חתום על ידי מורשי החתימה במציע, מאושר ע"י עו"ד, לפיו אין בידי המציע כל מידע המתייחס לרישום פלילי של מנהל הפרוייקט.
- 26.3. מסמכים דרושים נוספים במסגרת המכרז**
- 26.3.1. ערבות מכרז כנדרש בסעיף 27 ובנספח ז'.

- 26.3.2. התחייבות המציע לערוך ביטוחים (כולל לקבלני משנה) כנדרש בסעיף 20 **ובנספח ט'ז**.
- 26.3.3. התחייבות לשמירת סודיות כמפורט **בנספח יז**.
- 26.3.4. התחייבות המציע לחתום על הסכם השירותים וחתימת המציע בראשי תיבות על הסכם ההתקשרות המצורף **בנספח יח**.
- 26.3.5. תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים המצורף **בנספח כ"ב**.
- 26.3.6. כל מסמך אחר הנדרש בהתאם לתנאי מכרז זה.
- 26.4. המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות.
- 26.5. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 26.6. על המציע למסור את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 26.7. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

27. ערבות מכרז

- 27.1. על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 27.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ז** המצ"ב, בסך של 100,000 ₪. תוקף הערבות יהיה עד ליום **19.9.2016**.
- 27.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף **בנספח ז** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 27.4. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

- 27.5. הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 27.6. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמזיע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 27.7. הערבות תוחזר למזיע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז.
- 27.8. המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המזיע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז.

28. תוקף ההצעה והתחייבות המזיע

- 28.1. הצעת המזיע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 28.2. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמזיעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 28.3. המזיע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח יח'** עפ"י דרישת המשרד תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב; יערוך ביטוחים (כולל לקבלני משנה) כנדרש בסעיף 20 ו**בנספח טז'**; יצרף נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למזיע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמזיע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק; יחתום על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספח יז'**; ויעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 18 לעיל ו**בנספח ז'**, במועד חתימת החוזה.
- 28.4. חזר בו המזיע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 28.5. מובהר בזאת כי המזיע ישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 28.6. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

29. היעדר ניגוד עניינים

- 29.1. המזיע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו כולל קבלני המשנה לבין ביצוע העבודה ומתן השירות נשוא מכרז זה.
- 29.2. המזיע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השירות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע. כולל, מועסקים ומי מטעמו.

29.3. המציע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

29.4. המציע או מי מטעמו מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

29.5. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים.

29.6. המציע יחתום על תצהיר והתחייבות בדבר היעדר ניגוד עניינים (נספח כ"ב) ויגיש אותו כחלק ממסמכי הצעה.

30. איסור תיאום הצעות

30.1. המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם כולל, קבלני המשנה לא יפעלו לתיאום הצעותו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.

30.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות:

30.2.1. כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו – למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיוב'.

30.2.2. קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

31. בעלות במידע וסודיות

31.1. כל מידע שיגיע לידי הספק הזוכה כולל עובדיו וקבלני המשנה מטעמו, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק הזוכה מתחייב לשמור בסוד לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השירות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השירות המפורט במכרז.

31.2. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.

31.3. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת השרות המטאורולוגי ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

31.4. הספק הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.

31.5. הספק הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו ומי מטעמו.

31.6. הספק הזוכה מתחייב עם זכייתו במכרז להחתים את כל המועסקים מטעמו ישירות כולל, אלו המועסקים באמצעות קבלני משנה במתן השירותים שהוא מכרז זה, על כתב התחייבות לשמירה על סודיות, בנוסח המצ"ב **כנספת יז'** לתנאי המכרז.

ז. בדיקת ההצעות

32. הליך הבדיקה (מחיר 60%, איכות 40%)

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

32.1. בשלב הראשון תיבדק עמידת המציע בדרישות הסף. מציע שלא יעמוד בכל דרישות הסף ייפסל והצעתו לא תידון.

32.2. בשלב השני, תיבדק איכות ההצעה של המציעים שעמדו בתנאי הסף.

32.3. בשלב השלישי יינתן ניקוד יחסי לתעריף לפנייה לקבלת מידע למשרד התחבורה, של ההצעות שהוכיחו את עמידתן בתנאי הסף להשתתפות במכרז. התעריף הגבוה ביותר יקבל, את מלוא 60 הנקודות (60%), ויתר ההצעות ינוקדו ביחס אליה לפי הנוסחה הבאה:

$$\frac{\text{מחיר המינימום} - \text{ההצעה הנבחרת}}{\text{מחיר המינימום} - \text{מחיר המקסימום}} \times 60^*$$

כך לדוגמא אם הצעת המחיר לפנייה היא 10 ש"ח הצעת המחיר תנוקד כדלהלן:

$$5.3 - 10$$

$$5.3 - 11.2 * 60 = 47.8 \text{ נקודות}$$

(להלן: "ניקוד התעריף לפנייה לקבלת מידע")

32.4. ההצעות תוערכנה על פי אמות המידה והמשקלות הבאים:

מס"ד	אמת מידה	ניקוד מרבי	הערות
1	מספר נקודות השירות ברחבי הארץ שהמציע מפעיל בהן שירותי קבלת קהל בעצמו ו/או באמצעות צדדים שלישיים מטעמו (על בסיס התקשרות חוזית ישירה בין המציע לבין הצד השלישי (נכון למועד הגשת ההצעות)	עד 15 נק'	הפעלת כל נקודות שירות מעבר ל- 10 נקודות שרות כנדרש בתנאי הסף, תקנה נקודה אחת, עד לניקוד מירבי של 15 נקודות. מלוא הניקוד ינתן למציע המפעיל 25 נקודות שירות.

מס"ד	אמת מידה	ניקוד מרבי	הערות
2	התרשמות המשרד מרמת השירות לקהל, באתרים המופעלים על ידי המציע (ייבדק על ידי צוות בדיקה שימונה ע"י ועדת המכרזים שיבקר במדגם של אתרים, לפי החלטת המשרד).	עד 15 נק'	הניקוד לרמת השירות יינתן על פי משתנים הכוללים בין היתר: עד 7 נק': <ul style="list-style-type: none"> • מיקום האתרים; • תחבורה ציבורית • זמינות ונגישות (לרבות חניה) לציבור בכלל ולבעלי מוגבלויות בפרט; עד 5 נק': <ul style="list-style-type: none"> • ניקיון; • גודל נקודות השירות; • רמת אחזקה; • שילוט והכוונה; • תשתיות; • יכולת להתמודד עם ציבור רחב ולהגיש שירות יעיל; עד 3 נק': <ul style="list-style-type: none"> • התרשמות כללית.
4	ניסיון קודם של מנהל הפרויקט בניהול והפעלת נקודות שירות בפריסה רחבה.	עד 10 נק'	עד 5 נק' - יינתן ניקוד למנהל הפרויקט המוצע על פי מספר שנות הניסיון הניהולי הרלוונטי. מלוא הניקוד בסעיף זה, יינתן לבעל ניסיון רלוונטי של 10 שנים ומעלה. עד 5 נק' - יינתן ניקוד למנהל הפרויקט על פי מידת התאמת הניסיון הניהולי המוצג, לדרישות התפקיד.
6	סה"כ	40	

32.5. הציון הסופי של כל הצעה, יתקבל לאחר חיבור ניקוד המחיר וניקוד האיכות המשוקלל.

33. דרישה למידע נוסף

33.1. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

33.2. ועדת המכרזים רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע.

33.3. ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

33.4. הועדה רשאית לבקר באתרים שאותם מפעיל המציע, ושל קבלני המשנה מטעמו.

ח. מנהלה

34. קבלת מסמכי המכרז

מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: www.pirsum.gov.il, ובאתר מינהל הרכש הממשלתי mr.gov.il, וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

35. כנס מציעים

- 35.1. כנס מציעים יתקיים ביום **15.5.2016** בשעה 11.00 באולם ליבנה קומה 0, במשרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי A, ירושלים.
- 35.2. ההשתתפות בכנס המציעים איננה חובה.

36. שאלות הבהרה

- 36.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות אל גב' רבקה אלמודאי, באמצעות דוא"ל בכתובת rivkaa@mot.gov.il, עד ליום **19.5.2016** בשעה 12:00. הפנייה תועבר בקובץ word, ותכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.
- 36.2. מציעים המבקשים לקבל תשובות לשאלות הבהרה שהוגשו על ידי מציעים אחרים יעבירו את פרטיהם כאמור בסעיף 36.2 לעיל.
- 36.3. כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה לפונה, לשאר המציעים שהגישו הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז וכן לשאר הפונים שביקשו זאת (כאמור בסעיף 36.1 ובסעיף 36.2 לעיל) באמצעות דוא"ל על פי המען הרשום במסמכי הפניה, ומבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז.
- 36.4. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

37. זכות עיון

- 37.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 37.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה, והכל כאמור בסעיף 24.3. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 24.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

37.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

38. פרסום חוזה ההתקשרות

38.1. בהתאם להחלטת ממשלה מס' בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013, שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו foi.gov.il, וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסה ההתקשרות.

38.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. **לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן, ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח יח' למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.**

38.3. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

ט. שונות

39. העדר יחסי עובד-מעביד

39.1. מוצהר ומוסכם בין הצדדים כי היחסים בין המשרד ו/או מי מטעמו, לבין הספק ו/או עובד מעובדיו ו/או ספק משנה מטעמו ו/או כל אדם אחר מטעמו לפי מכרז זה, אינם יוצרים יחסי עובד-מעביד או יחסי שותפות, אלא יחס שבין מזמין לספק המספק שירותים במיקור חוץ.

39.2. עוד מובהר כי כל עובדי הספק וכל מאן דהוא הפועל מטעמו בביצוע השירותים נשוא הסכם זה, לרבות קבלן/ני המשנה של הספק, יהיו וייחשבו עובדי הספק / קבלן/ני הספק בלבד והאחריות הבלעדית לגבי כל התשלומים והתביעות הנובעים מיחסיו איתם תחול על הספק בלבד והמשרד לא יהא חייב בתשלום כלשהו בגין העסקתם

לרבות ומבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל, ביטוח לאומי, ביטוח בריאות ויתר הזכויות הסוציאליות.

39.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי לא חלה על המשרד כל אחריות בגין מחלה, תאונת עבודה ו/או כל נזק אחר, אם יגרם חלילה, לספק ו/או למי מטעמו ו/או לכל צד שלישי כלשהו עקב ו/או תוך כדי ו/או כתוצאה ממתן השירותים ו/או מביצוע כל אחת מהתחייבויות הספק על פי מכרז זה. כמו כן, המשרד לא יהא חייבת בכל תשלום שהוא בגין זכויות סוציאליות עבור הספק.

39.4. הספק ישפה את המשרד בגין כל סכום ו/או הוצאה אשר יגרמו למשרד בקשר עם כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדו בעילה הנובעת מקיום יחסי עובד-מעביד, כאמור לעיל. שיפוי, כאמור, יעשה מיד עם דרישתו הראשונה של המשרד לכך. המשרד יהא רשאי לקזז כל סכום שיגיע לו מהספק לפי סעיפים אלו מכל סכום שיגיע לספק ממנו.

40. כשירים נוספים

40.1. המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט, לבחור כשירים נוספים במכרז, שיהיו המציעים בעלי ההצעות שדורגו לאחר המציעים הזוכים, על פי סדר דירוגם, ובהתאם לניקוד הצעותיהם.

40.2. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם מי מהמציעים הזוכים על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד מימ מהזוכים במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר/ים הנוסף/ נוספים שנבחרו לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.

41. ביטול המכרז

41.1. המשרד יהיה רשאי לבטל את כל המכרז, בין היתר אם תוגש הצעה אחת בלבד.

41.2. המשרד רשאי לבטל את המכרז, כולו או חלקו, או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות, משיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד; ולמציעים לא יהיו טענות כלשהן כלפי המשרד.

42. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

נספח א' למכרז – נתונים בדבר היקף השירותים בתחנות צילום

היקף הפעולות בתחנות צילום לפי ישובים בשנים 2014 - 2013

<u>2014</u>				<u>2013</u>				<u>ישוב</u>
<u>סכום כולל</u>	<u>צילום והפקת טופס</u>	<u>צילום</u>	<u>הפקת טופס מועמד בלבד</u>	<u>סכום כולל</u>	<u>צילום והפקת טופס</u>	<u>צילום</u>	<u>הפקת טופס מועמד בלבד</u>	
6,702	2,615	191	3,896	6,380	2,502	235	3,643	אום אל פאחם
4,139	1,463	163	2,513	3,947	1,195	183	2,569	אילת
11,197	4,958	384	5,855	10,921	4,549	442	5,930	אשדוד
7,451	2,753	318	4,380	7,401	2,731	248	4,422	אשקלון
38,390	11,371	1,000	26,019	36,339	11,480	1,125	23,734	באר שבע
3,828	1,774	91	1,963	2,964	1,350	80	1,534	בית שמש
1,261	468	34	759	1,029	344	51	634	דלית אל כרמל
0	0	0	0	2,169	889	204	1,076	הרצליה
17,119	6,108	576	10,435	16,868	6,289	557	10,022	חדרה
7,184	2,583	443	4,158	5,984	1,968	504	3,512	חולון
30,988	10,975	1,296	18,717	32,430	11,816	1,866	18,748	חיפה
6,573	2,340	244	3,989	6,454	2,396	268	3,790	טבריה
3,196	987	104	2,105	2,553	818	84	1,651	טירה
56,287	20,934	1,693	33,660	55,966	20,997	2,032	32,937	ירושלים
10,634	4,262	620	5,752	10,049	4,089	652	5,308	כפר סבא
11,383	4,115	436	6,832	10,202	3,890	551	5,761	כרמיאל
5,259	2,774	261	2,224	5,136	2,762	244	2,130	מודיעין
2,593	1,077	86	1,430	2,608	1,057	102	1,449	מעלות
4,601	1,680	175	2,746	5,915	2,130	234	3,551	נהריה
11,867	4,727	291	6,849	11,115	4,543	350	6,222	נצרת

2014				2013				
סכום כולל	צילום והפקת טופס	צילום	הפקת טופס מועמד בלבד	סכום כולל	צילום והפקת טופס	צילום	הפקת טופס מועמד בלבד	ישוב
4,887	1,638	82	3,167	4,661	1,592	88	2,981	נצרת עילית
2,186	819	64	1,303	1,727	696	75	956	נתיבות
19,199	6,917	1,018	11,264	19,058	6,469	1,146	11,443	נתניה
4,032	1,547	139	2,346	4,383	1,638	182	2,563	סכנין
9,243	3,334	235	5,674	6,484	2,481	161	3,842	עכו
11,823	3,732	406	7,685	11,066	3,516	454	7,096	עפולה
17,465	6,296	871	10,298	16,527	6,033	922	9,572	פתח תקוה
2,340	924	105	1,311	1,777	711	85	981	צפת
4,474	2,050	229	2,195	4,435	2,201	291	1,943	קרית אונו
3,493	1,371	130	1,992	3,409	1,294	123	1,992	קרית גת
2,579	908	81	1,608	2,220	797	94	1,329	קרית מלאכי
1,549	576	121	852	0	0	0	0	קרית מוצקין
5,435	1,730	157	3,548	4,458	1,376	176	2,906	קרית שמונה
0	0	0	0	1,354	483	61	810	ראש פינה
19,235	7,310	913	11,012	17,048	6,558	891	9,599	ראשל"צ
10,328	4,337	608	5,383	10,242	4,280	683	5,279	רחובות
11,468	3,712	242	7,514	11,595	3,649	333	7,613	רמלה
14,323	5,295	783	8,245	14,399	5,131	965	8,303	רמת גן
3,608	1,672	231	1,705	1,537	710	83	744	רמת השרון
3,417	1,854	230	1,333	3,830	2,083	234	1,513	רעננה
1,335	480	50	805	1,205	420	47	738	שדרות
17,339	6,802	777	9,760	19,288	7,076	1,107	11,105	תל אביב
1,306	681	50	575	0	0	0	0	מעלה האדומים
167	55	6	106	3,117	1,077	209	1,831	אחר
411,901	152,004	15,934	243,963	400,250	148,066	18,422	233,762	סכום כולל

סך היקף השירותים בתחנות צילום – רישיונות נהיגה בשנים 2014 - 2011

<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	
152,004	148,066	143,003	151,866	צילום והפקת טופס
243,963	233,762	234,029	229,070	הפקת טופס מועמד בלבד
15,934	18,422	23,933	79,687	צילום בלבד
411,901	400,250	400,965	460,623	סה"כ

סך היקף השירותים בתחנות צילום – רישיונות משיט ינואר-נובמבר 2015

613	צילום והפקת טופס
7,536	הפקת טופס מועמד בלבד
829	צילום בלבד
8,978	סה"כ

הערה:

הנתונים המפורטים לעיל, מתייחסים לשירותים ביחס לרישיונות נהיגה וביחס לרישיונות משיט, אשר מטבע הדברים הינה מצומצמת באופן מהותי, ולא אמורה לעלות על אלפים בודדים של פעולות בשנה (נכון למועד המכרז קיימים בישראל כ-70 אלף בעלי רישיונות משיט).

יובהר בזאת, כי המשרד אינו מתחייב בפני המציע להיקפים אלו או לכל היקף אחר. הספק לא יבוא למשרד בטענה או בדרישה כלשהי במידה ונפח הפעילות יצטמצם ו/או יגדל.

כן יובהר כי עשיית השימוש בנתונים אלו, נעשית על דעתו של המציע בלבד, והמציע יהא מנוע מלטעון כלפי המשרד כל טענה ו/או לבוא בכל דרישה ו/או תלונה בגין כל נזק שנגרם לו כתוצאה מעשיית השימוש בנתונים כאמור.

**נספח ב' למכרז: נתונים בדבר הנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים
בשנים 2011 - 2014**

להלן נתונים בדבר היקפי הנפקת להלן היקף הנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים כהגדרתם בתקנות 562-563-564-565 לתקנות התעבורה (להלן: "הרישיונות").

בשנת 2011 ההיקף עמד על כ - 161,193 רישיונות;
בשנת 2012 ההיקף עמד על כ - 164,132 רישיונות;
בשנת 2013 ההיקף עמד על כ - 183,210 רישיונות;
בשנת 2014 ההיקף עמד על כ - 196,762 רישיונות;

**התפלגות עפ"י מקומות ישוב של הרישיונות הבינלאומיים שהונפקו
בשנים 2012-2014**

2014	2013	2012	ישוב/שנה
48,532	45,102	42,669	תל אביב
24,960	23,431	21,446	חיפה
18,485	17,424	16,031	ירושלים
7,358	7,036	6,092	אשדוד
8,391	7,607	7,065	באר שבע
514	463	605	בית שאן
933	862	756	אילת-טאבה
25,416	25,874	23,729	רעננה
12,041	11,392	9,965	נתניה
19,950	19,302	17,325	ראשון לציון
2,066	2,085	1,849	טבריה
139	93	55	הנהלה ולא מוגדר
0	752	1,711	הרצליה
1,889	1,705	1,302	אשקלון
2,927	2,434	1,873	חדרה
1,125	957	793	קרית שמונה
0	0	2	רמת גן
3,213	2,610	1,717	עפולה
0	0	660	חולון
2,978	2,348	1,868	כרמיאל
4,222	3,354	2,307	מודיעין
8,680	6,961	4,312	פתח תקוה
0	113	0	סכנין
2,943	1,305	0	רמת השרון
196,762	183,210	164,132	סך הכל

יובהר בזאת, כי ההיקפים המפורטים לעיל הינם בגדר הערכה בלבד, היקפים אלה ניתנים לצורכי התרשמות כללית בלבד וכי המשרד אינו מתחייב בפני המציע להיקפים אלו או לכל היקף אחר. הספק לא יבוא למשרד בטענה או בדרישה כלשהי במידה וכמות הרישיונות שיונפקו מדי שנה תצטמצם.

כן יובהר כי עשיית השימוש בנתונים אלו, נעשית על דעתו של המציע בלבד, והמציע יהא מנוע מלטעון כלפי המשרד כל טענה ו/או לבוא בכל דרישה ו/או תלונה בגין כל נזק שנגרם לו כתוצאה מעשיית השימוש בנתונים כאמור.

נספח ג' למכרז: לוח זמנים להקמת מערך תחנות השירות

מועד מחייב	רשימת פעילויות	מס'
בתוך שבועיים יום ממועד קבלת הודעת המשרד על זכיה במכרז	חתימה על חוזה ההתקשרות; הפקדת ערבות ביצוע; המצאת אישור עריכת ביטוחים חתום על ידי המבטח; תשלום חד פעמי עבור תוכנת הצילום הממוחשב בסך 20,000 ₪;	.1
בתוך 30 יום מחתימת החוזה	העמדת תחנה לניסיון במשרד התחבורה לצילום, הפקת טופס והפקת רשיון נהיגה בינ"ל	.2
בתוך 60 יום מחתימת החוזה	ביצוע בדיקת תחנות השירות כולל הציוד שבתחנת הצילום, על ידי הממונה	.3
בתוך 70 יום מחתימת החוזה.	העברת רשימת העובדים לצורך אישור וקבלת הרשאה לפעילות במחשב	.4
בתוך 90 ימים ממועד חתימת החוזה	השלמת הקמת מערך תחנות השירות; תיקון הערות הממונה; גמר בדיקת מערך תחנות השירות ואישור להפעלה שוטפת; ביצוע הדרכות מקצועיות בצילום והפקת רשיונות בינ"ל לצוות תחנות השירות;	.5

נספח ד' למכרז: מפרט טכני של תהליכי העבודה ודרישות טכניות להנפקת רישיון נהיגה בינלאומי, אישור או תעודה

מובהר בזאת כי מעת לעת ייתכנו שינויים ועדכונים בנוהל זה במהלך תקופת ההתקשרות.

1. כללי

- הרישיון מונפק בהתאם לאמנה בדבר תנועה בדרכים מ-1968 (אמנת וינה). הרישיון תקף בחו"ל - כאשר הוא צמוד לרישיון לאומי בתוקף.
- הנפקת רישיון נהיגה בינ"ל אצל המורשה להנפיקו (להלן - הזכייין) תבוצע באמצעות המחשב המקושר למחשב משרדי התחבורה.
- ההנפקה תבוצע במערכת שפותחה על ידי אגף מערכות מידע. באגף יינתן סיוע טכני בנושאי המחשוב - פרטים יימסרו לזכיינים.
- הרישיון הבין-לאומי יונפק עם התמונה של הנהג, הנמצאת במאגר התמונות של קובץ הנהיגה.
- הבסיס החוקי להנפקת רישיון נהיגה בינלאומי תעודה או אישור הינם תקנות התעבורה חלק ט בקשר לתנועה בינלאומית (תקנות 562 – 565).
- תקנה 563 - תאגיד שהשר הסמיכו בהודעה ברשומות לעניין חלק זה רשאי להנפיק רישיון בינלאומי, תעודה או אישור
- תקנה 564 מבקש רישיון נהיגה בין-לאומי, או אישור או תעודת רישום, יגיש בקשה לאגודה והיא תיתן:
- תקנה 565. תקופת תוקפם של רישיון נהיגה בין לאומי או של תעודה יהיה לתקופה שלא תעלה על שנה אחת.

2. שלבי הנפקת רישיון נהיגה בין-לאומי

- א. המבקש פונה בעצמו לתחנת הנפקה של הזכייין. להלן סדר הפעולות:
- המבקש יציג רישיון נהיגה תקף עם תמונה (מקור)
 - עובד הזכייין יזהה את הפונה מול התמונה במסמך.
 - העובד יקיש את מספר הזהות ומספר רישיון הנהיגה.
 - במסך יופיעו פרטי הנהג ותמונתו.
 - העובד יבדוק התאמה של השם והתמונה למול המסמך המזהה.
 - אם קיימת התאמה - העובד ידפיס רישיון בינ"ל ויחבר הכריכה לרישיון המודפס.
- ב. המבקש אינו נוכח
- השליח יביא את התעודות הנדרשות, כאמור בסעיף א'.
 - הזיהוי יבוצע מול המסמכים בלבד, ויבוצעו הפעולות כאמור לעיל.

○ המסמכים יישמרו אצל הזכייין שנה מיום הוצאת הרישיון.

ג. המבקש נמצא בחו"ל ולשליחו אין את התעודות הנדרשות, ניתן להנפיק רישיון בינ"ל לאחר שהשליח:

○ ימסור צילום של המסמכים הנדרשים.

○ יצהיר בכתב כי המבקש נמצא בחו"ל ואין באפשרותו להמציא תעודות מקוריות.

○ המסמכים יישמרו אצל הזכייין שנה מיום הוצאת הרישיון.

1. צורת הרישיון (המשרד יעביר לכל הזכיינים דוגמא של הרישיון הבינלאומי הקיים).

○ צורת הרישיון תהא כאמור בנספח 7 לאמנה בדבר תנועה בדרכים וינה 1968.

העטיפה תהא אפורה והעמודים הפנימיים - לבנים.

○ הכריכה של הרישיון תכלול את חותמת רישוי הרישוי, ויצוין מי מהזכיינים הדפיס הרישיון (יופיע בכיתוב בתחתית הכריכה)

○ מודגש כי לא תינתן אפשרות להדפסת לוגו של הזכייין. הלוגו שיודפס הוא של רשות הרישוי.

○ מספר הרישיון הבינלאומי יינתן לכל רישיון ע"פ נומרטור כללי במערכת המחשב של משרד התחבורה בנוסף יירשם בו מס' רישיון הנהיגה הישראלי של הנהג.

○ סוגי הרישיונות לנהג, יצוינו על גבי הרישיון הבינלאומי בהדפסת מחשב של לוגו רשות הרישוי במקום המיועד.

○ העובד אינו רשאי להוסיף נתון כלשהו בכתב יד, מעבר לנתונים שנשלפו מהמחשב.

○ במקרים חריגים, על פי הנחיה בכתב של מנהל אגף הרישוי, יפיק הזכייין רישיון ידני בו יירשמו פרטי המבקש בכתב יד, ואליו תחובר תמונתו של המבקש והרישיון יוחתם בחותמת החברה.

4. המקרים בהם לא ניתן להנפיק רישיון בינ"ל

(ככלל, במקרים בהם לא ניתן להנפיק רישיון - ניתן הסבר לכך במסד).

המקרים העיקריים הם:

○ אין תמונה של המבקש במאגר - המבקש יכול בד"כ לבקש לחדש את התמונה

- הרישיון לא בתוקף (לא שולם, בשלילה, חייב קנסות, קורס וכו') ואין בידי המבקש רישיון נהיגה זמני בתוקף-על הנהג לפנות למשרד הרישוי לבירור הנושא.
- טעויות בהקשה, בעיות בטבלאות, בקודים, באיתור וכד' - על עובד הזכייין לפנות לאגף מערכות מידע.

5. תרגום רישיון רכב

- התרגום יבוצע מרישיון רכב בר תוקף - גם כאשר על הרכב רשומים שעבוד, עיקולים, הגבלת מכס.

6. איסור שמירת נתונים

- חל איסור מוחלט על הזכייין להקים מאגר מידע, או לשמור נתונים אישיים של הפונים אליו.

7. הצגת דוגמת הרישיון

- כל זוכה מתחייב להציג למשרד דוגמת רישיון לפני כל הזמנת מלאי ובמידה וקיים פגם כלשהו ברישיון, הזוכה יתקן את הפגם לפני הזמנת מלאי רישיונות חדש). הנפקת רישיונות שאינם עונים על דרישות האיכות ועל ההגדרות שנקבעו על ידי המשרד עלולה לגרום להשמדת המלאי.

נספח ה' למכרז: מפרט טכני של תהליכי העבודה ודרישות טכניות בתחנות הצילום

תהליך העבודה

1. מבקש השרות (תלמיד נהיגה חדש או בעל רישיון נהיגה או בעל תעודת משיט קבועה שמוטבעת בה תמונת פניו של המשיט) יציג בפני נציג הספק הזוכה את תעודת הזהות שלו /רישיון נהיגה עם תמונה בתוקף/ דרכון/ תעודת חוגר/קצין/שוטר.
- 1.1. נציג הספק הזוכה יקליד למחשב הייעודי לשירות את מס' ת.ז. של המבקש. כתוצאה מכך תבנה פנייה לקבלת מידע מקוונת למאגר המידע במשרד התחבורה לקבלת נתונים נוספים על המבקש עפ"י מספר תעודת הזהות. נתונים רלוונטיים יועברו למערכת (כולל תמונת המועמד אם היא נמצאת במאגר). נציג הספק הזוכה יקליד כעת נתונים נוספים על המבקש: מס' סניף, מס' בית ספר לנהיגה, מס' מורה נהיגה (אם ידועים למבקש), שם המבקש באנגלית (אם אינו רשום במאגר), סוג הרישיון הנלמד ו/או סוג היתר נלמד.
- 1.2. אם יש צורך בצילום, המועמד יצולם באמצעות ציוד הצילום שבתחנה.
- 1.3. יודפס טופס הכולל את פרטי המבקש וכולל תמונתו, כפי שנשלפו ממאגר הנתונים של משרד התחבורה וכן נתונים שמסר במעמד בקשת השירות.
- 1.4. המערכת תהיה מחוברת למערכות משרד התחבורה ותופעל באמצעות מערכת ההרשאות של משרד התחבורה.
- 1.5.

2. טופס בקשה לרישיון נהיגה, מכיל:

הטופס יכלול שני צדדים

בצד ב':

פרטי בדיקת ראייה
פרטי בדיקה רפואית כללית
אישור הרופא הבודק
בקשה להמרת רישיון
המלצת רופא רשות הרישוי

בצד א':

* פרטים אישיים
* תמונת המועמד
* הצהרת מבקש הרישיון
* תוצאות בחינה עיונית
* תוצאות בחינה מעשית

טופס בקשה לקבל או לחדש תעודת משיט מכיל:

הטופס יכלול שני צדדים

בצד ב':

פרטים אישיים
פרטי בדיקת עיניים לרבות ראית צבעים
הצהרת מבקש הבדיקה
ממצאים רפואיים שאלון רפואי
חתימת והצהרת המבקש
אישור הרופא ופרטיו

בצד א':

פרטים אישיים
תמונת המבקש
דרגת ההסמכה המבוקשת
הצהרת המבקש
המלצת רופא שהרשות הסמיכה
החלטת הרשות

דוגמת הטופס הנוכחי מוצגת בנספח כא' למכרז. ואו ובנוסף טופס בקשה לקבל תעודת משיט

בנוסף יופיעו סמל רשות הרישוי וכן כיתוב "מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות הרישוי" ואו רשות הספנות והנמלים רשות הרישוי לפי העניין בעברית, כתובת משרד התחבורה באתר האינטרנט WWW.MOT.GOV.IL. משרד התחבורה רשאי להורות על שינויים בטופס עצמו וכן במידע שיודפס על גבי הטופס. כל שינוי בטופס, הנדרש על ידי משרד התחבורה יבוצע על ידי הזוכה בתוך חודש ימים, ללא תוספת תשלום.

3. גודל תמונה

גודל התמונה הצבעונית שתימצא על טופס המועמד יהיה (4 ס"מ אורך X 3.5 ס"מ רוחב).

4. איכות התמונה:

נפח התמונה לא יעלה על 30K
סביבת העבודה לצילום תהיה נקיה, ברורה, על רקע מתאים ושימוש בתאורה מתאימה.
סטנדרטים לצילום תמונת פנים – ראה נספח ד' לתנאי המכרז.

5. אמצעי אבטחה על גבי טופס בקשת מבקש רישיון נהיגה

הטופס המודפס יהיה טופס ריק (pre-printed) לפי הדוגמה המצורפת. הטופס יכלול את אמצעי האבטחה המפורטים על גבי הטופס, אשר יאפשרו אבחנה בין טופס אמיתי לבין טופס מזויף, כמו כן יאפשרו לזהות כי בטופס אמיתי שונה פריט מידע שלא דרך מנגנוני הפעילות הרגילים. להלן פירוט אמצעי האבטחה:

*	רקע בטחוני נומיסמטי
*	רקע מבוטל בצילום
*	רוזטה על התמונה
*	שורת מיקרופרינט
*	רקע רשת ביטחונית

6. פעולות הזוכים בכול הקשור לטפסי הבקשה

7.1 הזוכה יכין טפסים מודפסים מראש, אשר יכילו מידע ויזואלי ואמצעי אבטחה כמפורט בהמשך. על גבי הטפסים המוכנים, ימלא הספק הזוכה את כל הנדרש, ולמעט פרטים אישיים, תמונת המבקש ונתונים בדבר הבקשה (סוג רישיון, פרטי מורה הנהיגה וכו'). (להלן: "טופס ריק").

7.2 הזוכה יכין מלאי טפסים ריקים רק לאחר אישור הטופס הריק על ידי הממונה בכתב

7.3 המשרד שומר לעצמו הזכות לבצע שינויים במתכונת הטופס מעת לעת, על פי צרכיו ושיקול דעתו. על השינויים כאמור יודיע הממונה לספק הזוכה לפחות 45 יום מראש, ובכתב. במקרה של עדכון הטופס כאמור, הספק הזוכה יכין טפסים ריקים חדשים כנדרש, על חשבונו.

7.4 הזוכה לא ימסור למבקש טופס אלא לאחר שבדק כי הפרטים שעל הטופס תואמים את פרטי המבקש ואיכות ההדפסה הן של הנתונים והן של התמונה הינה ברמה הנדרשת על פי תנאי מכרז זה (ראה נספח יא').

7.5 לצורך מתן השירות כאמור, הספק הזוכה יעבוד במקוון מול מחשב המשרד. הספק הזוכה יקבל נתונים ממחשב משרד התחבורה באמצעות פניות מקוונות לקבלת מידע, ויעביר במקוון למחשב המשרד את התמונה שצולמה וכן מידע ונתונים כפי שיידרש על ידי המשרד.

7. מערך תחנות הצילום

7.1 מערך תחנות הצילום יתבסס על תחנות עבודה וצילום בפריסה ארצית המקושרות באמצעות רשת תקשורת לשרת שיעבוד בתקשורת ישירה למערכת המחשוב המרכזית

של משרד התחבורה ויהיה מבוקר על ידי מערכת הרשאות שתוגדר על ידי משרד התחבורה.

- 7.2. התוכנה היישומית בתחנות העבודה תסופק על ידי משרד התחבורה.
- 7.3. התוכנה שפותחה על ידי אגף מערכות מידע במשרד התחבורה נכתבה, נבדקה ומותאמת למצלמה העונה על הדרישות הטכניות שיפורטו להלן.
- 7.4. על הזוכה לרכוש קווים להעברת נתונים וכן נתב ורכזת כמפורט בסעיף 8 לתנאי המכרז (דרישות המחשוב).

8. אבטחת המידע בתחנות הצילום

- 7.1. תחנת הצילום תמוקם בחדר נפרד או תתחם עם פרגוד בנפרד.
- 7.2. הכניסה לאזור הצילום תהיה מבוקרת ע"י עובדי החנות.
- 7.3. טופסי רש"ל 18 ריקים ופסולים יאוחסנו במגירה וארון נעילה.
- 7.4. הטפסים ימסרו למבקש השירות ע"י עובדי הזכייין בלבד.
- 7.5. הזכייין ינהל רישום ומעקב אחר המספר הרץ של הטפסים (נומרטור).
- 7.6. טפסים פסולים ירוכזו ע"י העובדים ויועברו לזכייין אחת לחודש לצורך מעקב אחר המספר של הטפסים ולצורך גריסתם.
- 7.7. גישה פיזית והרשאות לוגיות :
- 7.7.1. כרטיס זיהוי (TOKEN) הינו אישי ולא ניתן להעברה או שימוש ע"י עובד אחר .
- 7.7.2. הגישה למערכת היא באמצעות כרטיס הזיהוי בלבד.
- 7.7.3. כרטיס הזיהוי ימצא ברשות העובד במהלך כל יום העבודה. אין להניחו על ארון הצילום או בכל מקום אחר ללא השגחה אישית.
- 7.7.4. בסיום יום העבודה יאוחסן כרטיס הזיהוי במגירה/ארון נעול.
- 7.7.5. עובד שסיים לטפל במבקש השירות, יצא מהמערכת בכדי למנוע שימוש במערכת ע"י אדם אחר.

9. אבטחת איכות

- המציע יתחייב לספק מענה העונה להנחיות האלה :
- צילום מבקשי הרישיונות כמפורט במכרז
 - הכנת טפסים בהתאם למפורט בדרישות הדפסה של התמונות ברזולוציה של 1,440 DPI לפחות

10. תיאור הדרישות הטכניות מהמצלמה

התוכנה שפותחה על ידי אגף מערכות מידע במשרד התחבורה נכתבה, נבדקה ומותאמת למצלמה מסוג EOS 5 D MARK 2 של חברת Canon. העדשה שנבדקה ונמצאה מתאימה היא מסוג EF 24-70 mm f/2.8L USM של חברת קנון. העדשה המומלצת מותאמת לצילום בתנאים הנדרשים של התאורה, כמפורט בנספח ד'.

המצלמה שנבדקה מתחברת ישירות למחשב, נשלטת על ידו ומאפשרת STREAM VIDEO דרך מסך המחשב.

התמונה אינה נשמרת במצלמה, אלא משודרת ישירות, כתמונה נקייה, למאגר הנתונים במחשב משרד התחבורה. האפליקציה שנכתבה על ידי המשרד לשימוש בתחנות, כתובה ב-JAVA

ומתממשקת ל-C++ על מנת להתחבר ל-SDK (SOFT DEVELOPING KIT) הספציפי שהוגדר
על ידי חברת קנון העולמית במיוחד עבור משרד התחבורה.

נספח ו' למכרז: סטנדרט נדרש לצילום תמונת פנים

- 1. צילום אובייקט**
 - 1.1 הצילום יכיל תמונת פנים מלאה (כל הפנים);
 - 1.2 זוויות הצידוד וההגבהה לא יעלו על +5 - מעלות לכל צד או למעלה ולמטה ;
 - 1.3 הבעת הפנים חייבת להיות טבעית, ללא חיוך, עיניים פתוחות, פה סגור ;
 - 1.4 הראש חייב להיות ממורכז במרכז התמונה כאשר האף נמצא באמצע התמונה ;
 - 1.5 במידה והשיער ארוך מאוד ניתן לא לכלול את כולו בתמונה ;
 - 1.6 גובה העיניים יהיה במרחק של כ-60-70 מהקצה התחתון של התמונה ;
 - 1.7 הראש המצולם יתפוש כ-80% מכל התמונה ;
 - 1.8 הכתפיים חייבות להיות בזווית ישרה למצלמה ;
 - 1.9 הפנים לא יהיו מכוסות, ויהיו גלויות וברורות למצלמה ;
 - 1.10 במידה והאובייקט מרכיב משקפיים בעלת מסגרת עבה מאוד או משקפיים גסות יש להנחות אותו להוריד את המשקפיים ולצלם בלי משקפיים בכלל.
- 2. רקע**
 - 2.1 אחת הפעולות הראשונות בזיהוי פנים הינו גזירת הפנים משאר התמונה, לכן חשיבות הרקע המצולם דרמטית לביצועי הזיהוי.
 - 2.2 חייב להיות ניגוד ברור בין הפנים לבין הרקע.
 - 2.3 הרקע חייב להיות חלק ללא הפרעות (שולחן, כסא וכד').
 - 2.4 צבע הרקע הינו אפור בגוון של 18%.
- 3. תנאי תאורה**

בתנאי סטודיו יש להשתמש בשני פרוז'קטורים לפחות, מימין ומשמאל לאזור הצילום.
- 4. רזולוציה**
 - 4.1 הפוקוס חייב להתמקד בשתי העיניים, צואר ומצח – לפעמים זה יגרום לטשטוש הרקע, אולם זה אינו מפריע ויש להתעלם מכך.
 - 4.2 מומלץ להשתמש ברזולוציה המכסימלית שניתן להפיק מהמצלמה.
 - 4.3 אורך המוקד של העדשה יהיה מקביל ל-40-120 מ"מ במצלמת 35 מ"מ.

נספח ז' למכרז: נוסח כתב ערבות מכרז

נוסח כתב ערבות בנקאית לקיום תנאי המכרז (ערבות המכרז)

תאריך _____

שם הבנק/חברת הביטוח _____

טלפון: _____

פקס: _____

לכבוד
ממשלת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר _____

לבקשת _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 100,000 ₪ (מאה אלף ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מס' 29/15 להקמת והפעלת תחנות צילום למבקשי רשיונות נהיגה ורשיונות משיט, ולהקמת והפעלת תחנות להנפקת רשיון נהיגה בינלאומי.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **19.9.2016**

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו:

שם הבנק/חברת הביטוח _____

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח _____

מס' הבנק ומס' הסניף _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת _____

שם מלא _____

תאריך _____

נספח ח' למכרז: טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז:

- 1 שם המציע
- 2 מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)
- 3 צורת התאגדות (חברה, שותפות)
- 4 תאריך רישום התאגיד
- 5 שמות בעלים / שותפים
- 6 שמות מורשי החתימה
- 7 שם המנהל הכללי
- 8 מען המציע (כולל מיקוד)
- 9 מספרי טלפון במשרד
- 10 מספר פקס
- 11 כתובת דוא"ל
- 12 שם איש הקשר למכרז
- 13 טלפון נייד
- 14 כתובת דוא"ל

שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

חתימת המציע

תאריך

הריני לאשר כי פרטי המציע המפורטים בטופס זה, וכן פירוט מורשי החתימה במציע, נכונים בהתאם למסמכי ההתאגדות של המציע, ולהחלטות המוסדות המוסמכים של המציע, ומעודכנים למועד הגשת הצעה למכרז.

חתימה וחתימת

עו"ד

שם מלא

נספח 10 למכרז: פירוט נקודות שירות שהמזיע מפעיל ומנהל בעצמו – לצורך בדיקת תנאי הסף (סעיף 4.1.3 למכרז)

נקודות שירות (כהגדרתן במכרז זה) שהמזיע מפעיל ומנהל בעצמו משנת 2011 ברחבי הארץ, מהן נקודת שירות אחת לפחות בכל אחת מהערים ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע (נכון למועד הגשת ההצעה)

מס"ד	ישוב	כתובת	שטח במ"ר	סוג / תאור השירות	תקופת פעילות (משנה ועד חודש ושנה)	שעות פעילות (א'-ה', ו')	היקף הפעילות (מס' מקבלי שירות בשנה)	נגישות וזמינות לנכים (כן/לא)	פירוט קווי תח"צ	איש קשר לבירור פרטים כולל מספר טלפון
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

תימת המזיע

תאריך

נספח 2 למכרז: פירוט נקודות שירות המופעלות על ידי המציע – לצורך ניקוד איכות ההצעה (סעיף 32 למכרז)

נקודות שירות המופעלות על ידי המציע עצמו ו/או באמצעות צדדים שלישיים מטעמו (על בסיס התקשרות חוזית ישירה בין המציע לבין הצד השלישי) ברחבי הארץ שבהן מוגשים שירותי קבלת קהל (נכון למועד הגשת ההצעה)

מס"ד	ישוב	כתובת	שטח במ"ר	זהות הגורם המפעיל (המציע עצמו/זכיון מטעמו)	סוג / תאור השירות	תקופת פעילות (משנה ועד חודש ושנה)	שעות פעילות (א'-ה', ו')	היקף הפעילות (מס' מקבלי שירות בשנה)	נגישות וזמינות לנכים (כן/לא)	פירוט קווי תח"צ	איש קשר לבירור פרטים כולל מספר טלפון
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

חתימת המציע

תאריך

נספח י' למכרז: תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 29/15 "מכרז להקמת והפעלת תחנות צילום למבקשי רשיונות נהיגה ורשיונות משיט, ולהקמת והפעלת תחנות להנפקת רשיון נהיגה בינלאומי" שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").

2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח יא' למכרז: הצעת תעריף לפנייה לקבלת מידע ממשרד התחבורה

שם המציע: _____

מס עוסק/ח.פ.: _____

התעריף המוצע לקבלת מידע נשוא המכרז, יהיה כדלקמן:

התעריף: _____ ש"ח (במילים)

- מוסכם ומובן כי התעריף כאמור, ישולם על ידי למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
- התעריף המוצע הינו ללא מע"מ שכן התמורה הניתנת למשרד אינה מחויבת בתשלום מע"מ.
- התעריף יעודכן אחת לשנה, ב-1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל לבין מדד המחירים בגין חודש אפריל של השנה הקודמת. על אף האמור לעיל מועד העדכון הראשון יהיה ב 1 ליולי 2017, ע"פ שיעור שינוי מדד לצרכן בגין חודש אפריל 2016 לעומת מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת הצעות למכרז, , העידכון בתאום עם הממונה ובאישרו בכתב.

חתימה וחותמת מורשי החתימה

תאריך

**נספח יב' למכרז: אישור רו"ח לגבי היקף המחזור הכספי של המציע בכל
אחת מהשנים 2011, 2012, 2013**

תאריך: _____

לכבוד
חברת _____

**הנדון: אישור על מחזור כספי (או כל מידע אחר המופיע בדוחות הכספיים) לכל אחת
מהשנים שנסתיימו בימים 31.12.2011, 31.12.2012 ו- 31.12.2013**

לבקשתכם וכרואי החשבון של חברתכם הרינו לאשר כדלקמן:

- א. הננו משמשים כרואי החשבון של חברתכם משנת _____.
- ב. הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום 31.12.2011, ליום 31.12.2012 וליום 31.12.2013 בוקרו/נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום/ימים (1) _____ בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים.

ג. חוות הדעת/דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום 31.12.2011, ליום 31.12.2012 וליום 31.12.2013 אינה כוללת כל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב או כל סטייה אחרת מהנוסח האחד (2).

לחילופין:

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ כוללת חריגה מהנוסח האחד אולם אין לחריגה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

לחילופין:

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ כוללת חריגה מהנוסח האחד אשר יש לה השלכות כמפורט לעיל על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

ד. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) _____ המחזור הכספי של חברתכם לכל אחת מהשנים כדלקמן:

- לשנה המסתיימת ביום 31.12.2011 שווה ל - _____ (לא כולל מע"מ);
- לשנה המסתיימת ביום 31.12.2012 שווה ל - _____ (לא כולל מע"מ);
- לשנה המסתיימת ביום 31.12.2013 שווה ל - _____ (לא כולל מע"מ);

בכבוד רב,

רואי חשבון

- יצוינו התאריכים בהתאם לנדרש במסמכי המכרז.
- לצרכי מכתב זה חוות הדעת הכוללות תוספות המפורטות בדוגמאות לתקן ביקורת מספר 99, יראו אותן כחוות דעת ללא סטייה מהנוסח האחד.
- האישור יודפס על נייר לוגו של משרד רואי החשבון.

נספח יג' למכרז: אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חי"

תאריך: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
א.ג.נ.,

הנדון: מכרז 29/15 מכרז להקמת והפעלת תחנות צילום למבקשי רישיונות נהיגה ורישיונות משיט,

ולהקמת והפעלת תחנות להנפקת רישיון נהיגה בינלאומי (להלן: "המכרז")

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:
הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון
הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח יד' למכרז: עידוד נשים בעסקים

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליט מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תסקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

**נספח טו' למכרז: פירוט ניסיונו המקצועי של מנהל הפרויקט המוצע
בניהול והפעלת מרכזי שירות וקבלת קהל לציבור הרחב**

מס"ד	תפקיד מנהל הפרויקט בפעילות זו	תקופת פעילות (משנה ועד שנה) חודש ושנה	סוג / תאור השירות	מזמין העבודה	היקף הפעילות (מספר פעילויות והיקף כספי)	איש קשר לבירור פרטים כולל מספר טלפון

מצורפים בזאת קורות החיים (כולל פירוט ניסיון מקצועי לפי שנים) ותעודות השכלה של מנהל הפרויקט.

חתימה וחותמת

שם המציע

תאריך

נספח טז' למכרז: נספח ביטוח – אישור קיום ביטוחים

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "הספק") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר להקמה והפעלת תחנות צילום למבקשי רישיונות נהיגה ורישיונות משיט ולהקמת והפעלת תחנות להנפקת רשיון נהיגה בינלאומי בפריסה ארצית, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים המפורטים להלן:

1. ביטוח חבות המעבידים

- א. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- ד. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש עקב פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- ד. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ה. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

3. ביטוח אחריות מקצועית

- א. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב בקשר להקמה והפעלת תחנות צילום למבקשי רישיונות נהיגה ורישיונות משיט ולהנפקת רשיון נהיגה בינלאומי בפריסה ארצית כולל העברת הנתונים למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הפעלת אתר אינטרנט ייעודי ומערך מחשוב המקושר

- למחשבי משרד התחבורה בפריסה ארצית, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;
- ב. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב ;
- ג. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות :
- ג.1. מרמה ואי יושר של עובדים ;
- ג.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- ג.3. אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;
- ג.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- ד. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

4. כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים :

- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.**
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
- ג. אני מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- ד. הספק יהיה אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחורתמת המבטח

תאריך

נספח יז' למכרז: התחייבות לשמירת סודיות

התחייבות לחתום על טופס שמירת סודיות

- א. אני הח"מ, מר _____, נושא תעודת זהות שמספרה _____, הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על מסמך התחייבות זה, במסגרת הגשת ההצעה למכרז 29/15 להקמת והפעלת תחנות צילום למבקשי רשיונות נהיגה ורשיונות משיט, ולהקמת והפעלת תחנות להנפקת רשיון נהיגה בינלאומי (להלן – "המכרז");
- ב. המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז, יחתום על התחייבות לשמירת סודיות, בנוסח הבא:

התחייבות לשמירת סודיות

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מקבל מ _____ (להלן: "הספק") שירותי הקמה ותפעול שוטף של מערך תחנות שירות למבקשי רשיונות נהיגה בינ"ל ותחנות צילום.

והואיל והספק עשוי להיחשף לסודות שהם בגדר צנעת הפרט עליהם מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימה

תאריך

תעודת זהות

שם ומשפחה

דוגמת חוזה

חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2016

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

לבין

מרח' _____
על ידי ב"כ _____
המורשה לחתום על החוזה מטעמו
(להלן: "הספק")

מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת לבחור ספקים שיקימו ויתפעלו תחנות צילום למבקשי רישיונות נהיגה ורישיונות משיט, ותחנות להנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 29/15;

והואיל: והצעת הספק זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____;

והואיל: והספק מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים כהגדרתם במכרז (להלן גם: "השירותים" או "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור לספק את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. **הגדרות**
- בחווה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם **בנספח א'** לחווה זה.
3. **מהות ההתקשרות**
- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל הספק, בכפוף לתנאים הכלולים בחווה זה, והספק מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחווה זה על נספחיו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חווה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חווה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימאלי, נשוא חווה זה.
- 3.3. **מודגש בזאת**, כי אין לראות בכל האמור בחווה זה, על נספחיו, התחייבות כלשהי של הממשלה, למספר פונים כלשהו ו/או מינימאלי שיידרשו לשירותי הספק במסגרת חווה זה, ובחתימתו על חווה זה, הספק מוותר על כל טענה ו/או תביעה כלפי הממשלה באשר למספר הפונים במסגרת חווה זה במהלך תקופת ההתקשרות, כולה או חלקה.
- 3.4. אין באמור בחווה זה כדי להקנות לספק בלעדיות במתן השירותים.
4. **מסמכי ההתקשרות**
- 4.1. לחווה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:
- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| מסמכי המכרז | נספח א' (בחווה זה: "המכרז") |
| מסמך תשובות לשאלות הבהרה | נספח ב' |
| הצעת הספק | נספח ג' |
- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חווה זה להוראות הנספחים **יגברו הוראות נספח א'**, והוראות חווה זה יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות נספח א', כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.
5. הממשלה תבצע חווה זה באמצעות מנהל בכיר אגף הרישוי במשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").
6. **תקופת ההתקשרות**
- 6.1. החל ממועד חתימת המשרד על הסכם ההתקשרות, תחל **תקופת התארגנות** שמשכה עד 90 יום. במהלך תקופה זו יידרש הספק לבצע את הפעילות המפורטת **בנספח ג'** למכרז, בהתאם לתוכנית ההתארגנות שיציג במסגרת הצעתו, לרבות הקמת אתר האינטרנט של הספק ואבטחת המידע בהתאם לדרישות חווה זה (להלן: "תקופת ההתארגנות").
- 6.2. ביום תחילת תקופת ההתארגנות כאמור, יתאם הספק עם הממונה מועד לביקורת שיקיים הממונה בכל אתרי הספק, לבחינת עמידת הספק בדרישות המכרז, שיחול לא יאוחר מחלוף 30 יום מתחילת תקופת ההתארגנות. הספק מתחייב לתקן את כל הערות המשרד, בקשר עם התארגנותו למתן השירותים נשוא המכרז, שיועברו לידיו בכתב, על חשבונו, בלוחות הזמנים שייקבעו על ידי הממונה, בתיאום עם הספק.

- 6.3. בתוך 30 ימים ממועד השלמת התהליכים בסעיף 6.2 יעמיד הספק את האמצעים הטכניים שיוצבו בנקודות השירות (מצלמה, מחשב, מדפסות וכל הנדרש להפעלתם) לניסוי של המשרד. בתוך 30 ימים מיום שהעמיד הספק את הציוד לניסוי, תיבדק היכולת הטכנית של האמצעים כאמור ותיבדק יכולתו של הספק לצלם ולהפיק טפסים, תעודות ואישורים ולהעביר נתונים כנדרש במכרז זה, ולהפיק רשיון נהיגה בינ"ל.
- 6.4. ממועד סיום הניסוי כמפורט לעיל ועד תום תקופת ההתארגנות, ישלים הספק את הקמת מערך נקודות השירות. עם סיום הקמת נקודות השירות תבוצע הפקה ניסיונית של טפסים תעודות רשיונות נהיגה בינ"ל ואישורים ותיבדק היכולת להעברת תמונה נתוני רשיונות הנהיגה פרטי בעל הרכב בעלי רשיון משיט ונתונים נדרשים אחרים במקוון בכל אחת מנקודות השירות שהקים הזוכה.
- 6.5. תקופת ההתארגנות תסתיים עם מתן אישור הממונה על עמידה מוצלחת של הספק הזוכה בתקופת ההתארגנות לשביעות רצונו.
- 6.6. למען הסר ספק מובהר בזאת כי לספק לא תשולם כל תמורה בגין פעולותיו במהלך התארגנותו למתן השירותים והספק לא יידרש להעביר תשלומים למשרד בגין תקופת ההתארגנות. העברת התשלום למשרד על ידי הספק תחל עם תום תקופת ההתארגנות, אישור השלמתה ותחילת הפעילות השוטפת.
- 6.7. הספק מתחייב בזאת כי עד תום תקופת ההתארגנות יעמוד בכל דרישות ותנאי המכרז והתנאים המפורטים בהצעתו למכרז. על אף האמור לעיל, יהיה המשרד רשאי לאשר במקרים חריגים, ועל פי שיקול דעתו הבלעדי, את הארכת תקופת ההתארגנות בפרק זמן נוסף שלא יעלה על 30 יום. בכל מקרה לא ינתן כל תשלום במהלך תקופת ההתארגנות אף אם תוארך.
- 6.8. במידה ולא יעמוד הספק הזוכה בכל דרישות ותנאי המכרז, ולרבות קבלת אישור הממונה כאמור, עד תום תקופת ההתארגנות, ייחשב הדבר להפרה יסודית של הסכם ההתקשרות והמשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע שהפקיד הספק הזוכה ו/או לבטל את ההתקשרות.
- 6.9. לאחר קבלת אישור הממונה על עמידה מוצלחת בתקופת ההתארגנות כאמור בסעיף 6.5 לעיל, יפעל משרד התחבורה להשלמת הליכי הנפקת כתב ההסמכה של הספק להנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים, אישורים או תעודות ופרסומו ברשומות. תוקפו של כתב ההסמכה כאמור יעמוד על 36 חודשים ממועד פרסומו ברשומות (להלן: "תקופת ההסמכה"). כל עיכוב ו/או איחור במתן האישור כתוצאה מאי עמידה ו/או עמידה חלקית בתקופת ההתארגנות, יגרור בהתאמה גם איחור במועד תחילת תקופת ההסמכה. כל עיכוב ו/או איחור במתן האישור כתוצאה מאי עמידה ו/או עמידה חלקית בתקופת ההתארגנות, יגרור בהתאמה גם איחור במועד תחילת תקופת ההסמכה. תקופת ההסמכה תחל רק לאחר יום פרסום כתב ההסמכה ברשומות ותמשך כל עוד כתב ההסמכה בתוקף.

- 6.10. **למען הסר ספק מובהר בזאת, כי הספק יהיה רשאי להתחיל במתן השירותים לציבור, ממועד פרסום כתב ההסמכה ברשומות, ועם פקיעת תוקפו של כתב ההסמכה, יידרש לחדול ממתן השירותים.**
- 6.11. תוקפו של חוזה זה יהיה למשך שלושים ותשעה (39) חודשים, בכפוף לאמור בסעיף 6.7 לעיל, מיום חתימתו על ידי הממשלה (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.12. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופות נוספות, ובלבד שסך כל תקופות ההסמכה כולל תקופות ההארכה לא תעלה על 2 שנים (להלן: "הארכת תקופת ההתקשרות"). הארכה של תקופת ההסמכה טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. הארכת תקופת ההתקשרות תהיה בהודעה בכתב מאת הממונה וחשב המשרד, שתימסר 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.13. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי; זאת, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן לספק 60 יום מראש בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין. בכל מקרה בו הממשלה תחליט להביא את ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בהסכם, כאמור בסעיפים 6.12 ו-6.13 לעיל, לא יהיו לספק הזוכה כל טענות ו/או תביעות ו/או דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור.

התחייבויות הספק

7.

הספק מתחייב:

- 7.1. להשלים את התארגנותו למתן השירותים, הכל כמפורט בהצעתו למכרז ובמסמכי המכרז, בתוך 90 יום מיום חתימת החוזה.
- 7.2. לבצע את כל המטלות, כמפורט בתנאי המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.
- 7.3. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, הספק מתחייב להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה על נספחיו. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה בביצוע העבודה.
- 7.4. הספק מתחייב להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש למתן השירותים ברמת האיכות הנדרשת, כמפורט בהוראות חוזה זה.
- 7.5. הספק מתחייב לעשות את כל העבודות הדרושות למתן השירותים וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
- 7.6. הספק מתחייב להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות המידע.

- 7.7. הספק מתחייב להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.8. הספק מתחייב מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.9. הספק מתחייב למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
- 7.10. הספק יפעיל מערך מחשוב המקושר למחשבי משרד התחבורה כמפורט בסעיף 8 למכרז.
- 7.11. הספק יפעיל אתר אינטרנט, כמפורט בסעיף 9 למכרז.
- 7.12. הספק יבצע את השירותים באמצעות כרטיסי הזיהוי והרישיונות הנדרשים, כמפורט בסעיף 11 למכרז.
- 7.13. הספק יפעיל את תחנות השירות בהתאם להוראות סעיף 7 במכרז ולהצעתו, בדבר פריסת חנות השירות.
- 7.14. הספק יעביר למשרד, אחת לרבעון, דוחות מיחשוב מאושרים לצורך התחשבות, כצפורט בסעיף 23 למכרז.
- 7.15. הספק יעמוד בדרישות אבטחת מידע ובקרת איכות במכרז.
- 7.16. מובהר בזאת, כי אין בהגדרה התמציתית של רמת השירותים בסעיף זה כדי להוות הגדרה ממצה, וכי הספק יהיה מחויב לביצוע השירותים על פי כלל ההוראות המפורטות והמרחיבות, המופיעות במסמכי המכרז.
- 7.17. **רמת שירות לקהל** – הספק מתחייב כי השירות שיסופק על ידו לפי תנאי חוזה זה, לא יפחת מהמפורט להלן:
- 7.17.1. תחנת השירות תכלול אזור עבודה ואזור מעבר והמתנה, שטח התחנה לא יפחת מ-10 מ"ר. באזור העבודה יוקם תא צילום, בתא יוצבו אמצעים (פרגוד וכד') לשמירת הפרטיות של הפונים. אזור המעבר והמתנה יכלול לפחות 3 מקומות ישיבה ברמה נאותה ויאפשר גישה מתאימה לנכים, בהתאם להוראות חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.
- 7.17.2. לכל תחנות השירות תהיה נגישות ברמה טובה באמצעות תחבורה ציבורית.
- 7.17.3. התחנות תופעלנה לכל הפחות בימים א' – ה', 8 שעות בכל יום, כאשר שלוש שעות מתוכן יהיו משעה 16:00 ואילך. ההפעלה האמורה תהיה בגרעין הזמן 08:00-19:00. ביום ו' וערבי חג תופעלנה התחנות 4 שעות לפחות.
- 7.17.4. כל תחנת שירות תאויש ותופעל על ידי עובדים מטעם הזוכה ו/או עובדים של קבלן משנה בכפוף להוראות 8 שלהלן, שיעברו הכשרה מתאימה

ויקבלו הסמכה לצורך הפעלת מערכות המחשוב, הנדרשות לצורך אספקת השירותים, בהתאם לתנאי המכרז.

7.17.5. רמת השירות המינימאלית בנקודות השירות **לא תעלה על 20 דקות המתנה לקבלת שירות על ידי הפונים**. הספק מתחייב להתאים את מספר העובדים בנקודות השירות בהתאם לשעות הפעילות וימי הפעילות, ורמות הביקוש המשתנות לשירות, באופן שלא יחרוג מרמת השירות המינימאלית הנקובה לעיל.

7.18. **תשלום למשרד התחבורה עבור פעולת פנייה לקבלת מידע**

7.18.1. הספק מתחייב לשלם למשרד סך של _____ ₪, עבור כל פניה לקבלת מידע ממאגר משרד הרישוי, לצורך כל שירות מהשירותים המפורטים בסעיף 5 למכרז וכל שירות מהשירותים נשוא הסכם זה (להלן: **"תעריף פנייה לקבלת מידע"**).

7.18.2. תעריף פנייה לקבלת מידע יעודכן אחת לשנה, ב-1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל לבין מדד המחירים בגין חודש אפריל של השנה הקודמת. מועד העדכון הראשון יבוצע ביום 1.7.17 בהתאם לשיעור השינוי במדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל 2017 לבין מדד המחירים הידוע במועד הגשת ההצעות.

7.18.3. הספק מתחייב לשלם את עלות הפניות כאמור, לפי דוחות חודשיים שיפיק המשרד, בגין החודש שקדם להפקתו, בתוך 30 ימים ממועד קבלת דו"ח כאמור. חשבון אשר לא ישולם במועד כאמור, יחויב בריבית חשב כללי מהמועד האחרון לתשלום ועד מועד התשלום בפועל.

7.18.4. במקרה של אי ביצוע תשלום או איחור בביצוע תשלום כאמור, המשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע שהפקיד הספק, כולה או חלקה, ו/או לנתק את הקשר של נקודות השירות של הספק למאגר משרד הרישוי, כולן או חלקן, עד לתשלום מלוא חוב הספק הזוכה.

8. **צוות העבודה**

8.1. הספק מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת מנהל הפרויקט האמור **בנספח ג'** לחוזה זה (הצעת הספק) ועובדיו (להלן: **"צוות העבודה"**); כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה בהתאם לכל התחייבותיו לפי תנאי חוזה זה על נספחיו במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

8.2. המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה מנהל פרויקט מטעמו בעל תואר ראשון לפחות, שעסק בניהול פרויקטים של תפעול / שיווק / מכירות / קמעונאי בחמש שנים לפחות, בעשר השנים האחרונות; ואשר הפרויקט יהיה ללא רישום במרשם הפלילי.

8.3. הספק יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה – כולו או חלקו בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.

8.4. מובהר ומודגש בזאת, כי החלפתו של כל עובד, אשר יועסק ישירות במתן השירותים, תהיה כפופה לאישור הממונה מראש ובכתב, ותיעשה רק לאחר המצאת תצהירו של

העובד המחליף בדבר היעדר רישום פלילי, וכן כתב סודיות חתום על ידי העובד המחליף. בכל מקרה של החלפת עובד כאמור, מתחייב הספק לשמור על רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.

8.5. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות לספק לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. הספק יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

העסקת עובדים

.9

9.1. הספק מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

9.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב הספק לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

9.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על הספק.

9.4. הספק יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו, ולחלופין, אישור רואה חשבון הספק בדבר תנאי העסקת העובדים, לפי סעיף זה.

10. **תקופת חסימה**
הספק מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות של הספק, שמשמעותו שינוי השליטה בעסק כהגדרתה בחוק נירות הערך, התשכ"ח-1968 בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

11. **ביטוח**
11.1. הספק מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

11.2. **ביטוח חבות מעבידים**
א. הספק יבטח את אחריותו כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.
ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה וייחשב כמעבידם.
ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד לשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

11.3. **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי**
א. הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות על פי דיני מדינת ישראל כלפי צד שלישי בגין נזקי גוף ורכוש עקב פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב.
ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

11.4. **ביטוח אחריות מקצועית**
א. הספק יבטח את אחריותו בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
ב. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או

השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב קשר להקמה והפעלת תחנות צילום למבקשי רישיונות נהיגה ורישיונות משיט ולהנפקת רשיון נהיגה בינלאומי בפריסה ארצית כולל העברת הנתונים למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הפעלת אתר אינטרנט ייעודי ומערך מחשוב המקושר למחשבי משרד התחבורה בפריסה ארצית, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

ג. גבול האחרייות לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב;

ד. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ה. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

11.5 כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:

- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
- ג. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- ד. הספק יהיה אחראי בלעדית כלפי המבוטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

11.6 העתקי הפוליסות מאושרות ע"י המבטח הספק או אישור קיום ביטוחים בחתימת

מבטח הספק על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי הספק למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

- 11.7. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל בתוקף. הספק מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, או אישור קיום ביטוחים מאושרים וחתומים ע"י המבטח למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 11.8. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.

12. אחריות הספק

- 12.1. הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 12.2. הספק יפצה את הממשלה על כל נזק שייגרם לממשלה, או לצד שלישי, כתוצאה מביצוע העבודה.
- 12.3. למען הסר ספק, הספק מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/ או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות בספק.
- 12.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת הספק לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת הספק על פי חוזה זה.

13. בעלות במידע וסודיות

- 13.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- תשובת הממשלה לבקשת הספק תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 13.2. כל המידע שיגיע לספק במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והספק לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

- 13.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם הספק או הפסקתה, מתחייב הספק להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 13.1 לעיל.
- 13.4. הספק מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 13.5. הספק מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח י"ז** למסמכי המכרז.
- 13.6. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב הספק להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר הספק כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת ותצהיר של מנהל הפרויקט מטעמו בדבר ביעור כל המידע שהגיע לידי הספק מהממשלה, בקשר עם ביצוע חוזה זה.
- 13.7. יובהר כי הספק לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

14. **אבטחת מידע**

- 14.1. העובדים אשר יועסקו על ידי ו/או מטעם הספק הזוכה במתן השירותים נשוא הסכם זה יהיו עובדים בעלי אזרחות ישראלית אשר יעברו בדיקות ביטחוניות ברמה מתאימה בהתאם לדרישות המשרד.
- 14.2. למשרד שמורה הזכות לפסול כל עובד של המציע עקב סיבות ביטחוניות וללא צורך בנימוק או הסבר והחלטתו לעניין זה תהיה סופית ומכרעת.
- 14.3. מבלי לפגוע באמור לעיל מתחייב הספק כי כל העובדים המועסקים על ידו ו/או מטעמו והעוסקים בהפקה בפועל במתן השירותים נשוא חוזה זה, יהיו ללא רישום במרשם הפלילי לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.
- 14.4. על הספק להציג, אחת לשנה תצהיר של כל אחד מהעובדים, חתום בפני עורך דין, בדבר היעדר רישום פלילי, וזאת למשך כל תקופת ההתקשרות.
- 14.5. במידה ולא הוצג תצהיר כאמור, רשאי המשרד לדרוש מהספק את החלפת העובד בעובד אחר בעל כישורים דומים ושאינם פחותים. העובד החדש יהיה כפוף לאישור מראש ובכתב של הממונה על ההתקשרות מטעם המשרד.
- 14.6. הספק מתחייב, כי הוא וכל המועסקים על ידו בקשר עם מתן השירותים נשוא חוזה זה, ישמרו על המידע, כהגדרתו לעיל, בהתאם להוראות פרק ב' לחוק הגנת הפרטיות התשמ"א 1981 ולתקני אבטחת מאגרי מידע ממוחשבים. הספק ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

- 14.7. הממונה יהיה רשאי לדרוש מהספק להפסיק את עבודתו של כל אדם המועסק על ידו במתן השירותים שהוא מכרז זה. דרישה זו יכולה להיות מטעמים של בטחון ו/או מטעמים של אי עמידה בהתחייבויות על פי חוזה זה. הספק יפסיק את עבודתו של אותו אדם בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליהו דרישת הממונה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון ו/או מטעמים של חשש לשימוש לרעה במידע או פגיעה בפרטיות תופסק עבודתו לאלתר.
- 14.8. הספק יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 14.9. הספק ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה שהוא חוזה זה. הספק יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 14.10. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

15. ניגוד עניינים

- 15.1. הספק מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו לבין ביצוע העבודה ומתן השירות שהוא חוזה זה.
- 15.2. הספק מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השירות לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 15.3. הספק מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 15.4. הספק מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

16. זכויות קניין

- 16.1. מוסכם בזה כי כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והספק מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 16.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהספק במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 16.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד לספק זכות עיכובן בעבודות.

17. **ביטול ההסכם**
- 17.1. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב לספק לפחות 60 יום מראש.
- 17.2. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול החוזה, כולו או חלקו, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, הספק מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.
18. **מהות הקשר בין הצדדים**
- 18.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי הספק והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין הספק ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי הספק בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 18.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "**התמורה המופחתת**"). במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "**החישוב החדש**") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 18.3. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה לספק ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 18.4. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי הספק ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי הספק, ייעשה הדבר על-ידי הספק ובאחריותו.
- 18.5. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של הספק, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם הספק ובין בנפרד, כי אז מתחייב הספק לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

- 19.1. תמורת הנפקת רשיונות נהיגה בינלאומיים יהיה הספק זכאי לגבות מהאזרחים מקבלי השירות, תעריף של **20 ש"ח (עשרים שקלים חדשים), כולל מע"מ ובאילת תעריף פטור ממע"מ של 17 ₪ (שבע עשרה שקלים חדשים)** (להלן: "התעריף עבור רשיונות בינ"ל"). מובהר ומודגש בזאת, כי הספק לא יהיה זכאי לתשלום תמורה נוספת כלשהי מהמשרד, בקשר עם השירות הזה.
- 19.2. המחיר האמור בסעיף 19.1 הוא המחיר הקבוע והספק לא יהיה רשאי להפחית או להוסיף על מחיר זה בכל דרך שהיא.
- 19.3. על אף האמור לעיל, במידה והיקף רשיונות הנהיגה הבינלאומיים המופקים ברמה ארצית הסתכם בפחות מ- 120,000 רשיונות נהיגה בינלאומיים בשנה או בלמעלה מ- 240,000 רשיונות נהיגה בינלאומיים בשנה, יותאם תעריף הנפקת רשיון נהיגה בינלאומי בראשון ביולי מידי שנה החל משנת 2017 ואילך, כמפורט להלן:
- 19.3.1. התעריף יועלה בהתאם לשיעור ירידת היקף רשיונות הנהיגה המונפקים ברמה ארצית מעבר ל- 120,000 רשיונות נהיגה בינלאומיים בשנה. כך לדוגמא, במידה והיקף הנפקות הרשיונות בשנת 2016 יסתכם ב- 110,000, יועלה תעריף רשיון נהיגה בינלאומי בשיעור של 9.09% ל- 21.8 ₪ כולל מע"מ ול- 18.5 ₪ באילת, ויעוגל לשקל הקרוב.
- 19.3.2. התעריף יופחת בהתאם לשיעור עליית היקף רשיונות הנהיגה המונפקים ברמה ארצית מעבר ל- 240,000 רשיונות נהיגה בינלאומיים בשנה. כך לדוגמא, במידה והיקף הנפקות הרשיונות בשנת 2016 יסתכם ב- 250,000, יופחת תעריף רשיון נהיגה בינלאומי בשיעור של 4.1% ל- 19.2 ₪ כולל מע"מ ול- 16.3 ₪ באילת ויעוגל לשקל הקרוב.
- 19.4. המחיר יעודכן אחת לשנה, ב-1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל לבין מדד המחירים בגין חודש אפריל של השנה הקודמת. על אף האמור לעיל מועד העדכון הראשון יהיה ב-1 ליולי 2016, ע"פ שיעור שינוי מדד לצרכן בגין חודש אפריל 2016 לעומת מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז, ויעוגל לשקל השלם הקרוב, ובכפוף לאישור הממונה מראש ובכתב.
- 19.5. במידה ויתקיימו התנאים המפורטים לעיל להתאמת התעריף, תבוצע ההתאמה ב-1 ביולי בשנה העוקבת. העדכון הראשון יבוצע, אם יידרש, ב-1 ביולי 2017 בגין שנת 2016.
- 19.6. הספק יהיה רשאי לתת שירותים נוספים או למכור טובין בתחום האתר אך **לא יתנה את השירותים במכרז זה במתן שירותים אחרים או בממכר מוצרים, טובין וכד'.**
- 19.7. התשלום לספק עבור הנפקת רשיון נהיגה בינ"ל אישור או תעודה יבוצע ישירות על ידי האזרחים מקבלי השירות. אמצעי התשלום יהיו במזומן וכרטיס אשראי. המחאות יתקבלו לפי שיקול דעתו של הספק. הספק ימציא קבלה כחוק לכל אזרח. מודגש בזאת, כי האחריות לגביית תעריף השירות תחול על הספק באופן בלעדי, ולא תהיה לו כל טענה, דרישה או תביעה בעניין כלפי המשרד.

- 19.8. התעריף יעודכן אחת לשנה, ביום 1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל לבין מדד המחירים בגין חודש אפריל של השנה הקודמת ובהתאם לשינוי בכמות רישיונות הנהיגה הבינלאומיים כמפורט בסעיף 19.3 לעיל. העדכון הראשון יהיה ביום 1 ביולי 2017 לעומת המדד הידוע.
- 19.9. על אף האמור לעיל, במידה ויחול שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן התעריף גם בהתאם לשינוי שיעור המע"מ וזאת בהתאם למועד שינוי המע"מ, ויעוגל לשקל השלם הקרוב, ובכפוף לאישור הממונה מראש ובכתב.
- 19.10. גביית תשלום מאזרחים שהינו גבוה מהתעריף ו/או מתן הנחה מהתעריף, ו/או בסטיה מהתנאים שנקבעו על ידי הממונה למתן ההנחה, ייחשבו כהפרה יסודית של חוזה ההתקשרות עם המשרד, והמשרד יהיה זכאי לנקוט כנגד הספק הזוכה המפר כאמור, בכל הסעדים שברשותו, ובכלל זה:
- 19.10.1. חיוב בפיצוי מוסכם (כמפורט בסעיף 20 להלן) בגין כל מקרה כאמור ;
- 19.10.2. חילוט ערבות הביצוע – כולה או חלקה ;
- 19.10.3. ניתוק תקשורת המחשבים לנקודות השירות של הספק הזוכה, כולן או חלקן ;
- 19.10.4. ביטול חוזה ההתקשרות עם הספק המפר וביטול הסמכתו למתן רישיונות בינלאומיים.

20. פיצויים מוסכמים

- 20.1. ספק אשר יפר את התחייבותיו לפי חוזה זה ובהתאם להוראות המכרז כמפורט בטבלה להלן, יחויב לשלם למשרד התחבורה פיצוי מוסכם כמפורט בטבלה להלן:

מס'	הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1.	אי עמידה ברמת השירות בהתאם לסעיף 6 לעיל <u>ולנספחים ד' ה' או ו'</u> למסמכי המכרז	2,000 ₪ למקרה
2.	שימוש בכרטיס זיהוי (TOKEN) של עובד אחר	4,000 ₪ למקרה
3.	שימוש בנתוני מערכת משרד התחבורה לעבודות אחרות מלבד עבודה נשוא מכרז זה.	10,000 ₪ למקרה
4.	גביית תשלום בגין הנפקת רישיונות נהיגה בינ"ל בניגוד לתנאי המכרז וההתקשרות ו/או גביית תשלום בגין השירותים נשוא מכרז זה, שלא ע"פ תנאי המכרז.	6,000 ש"ח למקרה
5.	התנית מתן השרות בבצוע פעולה נוספת (בדיקת עינים וכד')	5,000 ש"ח למקרה
6.	מתן השירות שלא בעצמו או ישירות באמצעות קבלן משנה שאושר ע"י המשרד.	30,000 ₪
7.	גביית תשלום בגין צילום ו/או הפקת טופס	10,000 ₪

- 20.2. תשלום הפיצוי יעשה בתוך 7 ימים מיום קבלת דרישה בכתב מאת המשרד, ובכפוף להחלטת הממונה. איחור בתשלום הפיצוי המוסכם כאמור בסעיף זה, יגרור חיוב הספק הזוכה בתשלום ריבית חשב כללי ממועד החיוב ועד למועד התשלום בפועל.
- 20.3. חל איסור מוחלט על הספק להסב את הפיצוי המוסכם על שכרו של העובד למעט במקרים חריגים שההסכמה לכך תועבר לספק בכתב מאת הממונה. המשרד יהיה רשאי לבדוק תלושי שכר של העובד הספציפי על מנת לוודא קיומו של סעיף זה ככתבו וכלשונו.
- 20.4. המשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע (סעיף 21 להלן) שהפקיד הספק הזוכה, לפירעון חוב בגין אי תשלום פיצוי מוסכם לפי סעיף זה.
- 20.5. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין ההפרה.

ערבות .21

- 21.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא הספק לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות בנקאית או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 21.2. הערבות תהיה מקורית, אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בסך **200,000 (מאתיים אלף שקלים חדשים) מדד הבסיס הנו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד חתימת החוזה על ידי הספק.**
- 21.3. ערבות זו תעמוד בתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל התחייבויות הספק הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחוזה זה (להלן: "הערבות").
- 21.4. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא הספק לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה, שתהיה בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת, באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 21.5. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 21.6. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתו, לרבות במקרים הבאים:
- 21.6.1. הספק לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 21.6.2. הספק הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 21.6.3. הספק ערך שינוי במבנה הבעלות, ללא שניתן לשינוי כאמור אישור הממונה מראש ובכתב.
- 21.6.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר הספק את העבודה, או כל חלק ממנה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

- 21.6.5 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי הספק או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת הספק.
- 21.6.6 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של הספק או מי מטעמו.
- 21.7 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של הספק לפי חוזה זה.
- 21.8 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, מתחייב הספק להמציא למשרד ערבות חדשה, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

22. שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו הספק, בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד הספק או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי הספק ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת הספק על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והספק יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע לספק על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

23. ויתור

ויתרה הממשלה לספק על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

24. העברת זכויות

- 24.1 הספק מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה או על פיו אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
- 24.2 העסקת קבלני משנה מטעם הספק לצורך הספקת השירותים נשוא חוזה זה, תהיה בכפוף לאישור הממונה מראש ובכתב. למען הסר ספק מובהר ומודגש בזאת כי הספק ימשיך להיות אחראי כלפי המשרד לכל מעשה ו/או מחדל של קבלן המשנה (ו/או זכיינים מטעמו), ככל שיאשר הממונה את העסקתו של קבלן משנה כאמור, הן בכל הקשור לעמידה בכלל תנאי המכרז והן לעניין העסקת עובדים. **יודגש כי הספק לא יוכל להתקשר עם יותר מ- 2 קבלני משנה לצורך הפעלת נקודות שירות למתן השירותים.**
- 24.3 הספק יכלול בהסכמי ההתקשרות שלו מול קבלני המשנה, הוראה לפיה קבלן המשנה לא יהיה רשאי להעביר את מתן השירות לגורם אחר, בתמורה או שלא בתמורה.

24.4. בצד זאת, רשאי קבלן המשנה להפעיל את השירותים עבור הספק באמצעות זכיינים מטעמו – כהגדרת המונח במכרז זה; ואף זאת בכפוף לאישור הממונה מראש ובכתב. מובהר בזה כי מי מהזכיינים לא יהיה רשאי להעביר את מתן השירות לכל גורם אחר, בתמורה או שלא בתמורה; וכי מכל מקום, הספק ימשיך להיות אחראי כלפי המשרד לכל מעשה ו/או מחדל של זכיינים מטעם קבלן המשנה.

25. פיקוח ובקרה

25.1. המשרד יהיה רשאי להפעיל מערכת בקרה (פנימית ו/או חיצונית) על פעילות הספק הזוכה או מי מטעמו לאורך כל תקופת ההתקשרות, החל מתקופת ההתארגנות ועד למועד סיום כל ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות בין שני הצדדים.

25.2. במסגרת זו, הספק יאפשר למפקח ו/או מי מטעמו להיכנס לכל אחת מתחנות השירות, על מנת לבדוק את התנהלותו הכללית של הספק ועמידתו בהתחייבויותיו בהתאם להוראות מכרז זה וחוזה ההתקשרות אשר ייחתם עימו. כחלק מהליך הפיקוח האמור, יבדוק המפקח את פעילותם של העובדים העוסקים במתן השירות, את אמצעי האבטחה, את נהלי העבודה, את הרשיונות והתעודות המונפקות, הטפסים המונפקים והתמונות המצולמות והתאמתם להנחיות המשרד. הספק הזוכה יאפשר למפקח ו/או מי מטעמו לראיין את העובדים, להיכנס לכל קובץ מחשב הקשור במתן השירות ולעיין במסמכים אחרים הנוגעים למתן השירות.

25.3. לפני כל הזמנת מלאי חדש של רישיונות נהיגה בינ"ל, הספק מתחייב להציג דוגמא למשרד (כולל דוגמא של סוג הנייר, ההדפסה, צבעים וכדומה). הספק לא יזמין מלאי חדש של רישיונות אלא לאחר קבלת אישור בכתב מהמשרד בדבר התאמת הדוגמא לדרישות האיכות וההגדרות שנקבעו על ידי המשרד. במידה ולמשרד יהיו הערות כלשהן בקשר לדוגמא שתוצג לו, הספק ידאג לתיקון הפגם ולייצור מלאי התואם בדיוקנות את הנחיות המשרד. הספק לא יזמין מלאי של רישיונות אלא לאחר קבלת אישור סופי של המשרד בדבר תקינותה של הדוגמא המוצגת. במידה והספק לא פעל כאמור לעיל (כלומר לא הציג למשרד דוגמא תקינה לפני הזמנת מלאי חדש), ובמידה והמשרד מצא פגם כלשהו ברישיונות המונפקים, המשרד רשאי לדרוש מהספק להשמיד את המלאי הפגום ולהזמין מלאי חדש העומד בדרישות המשרד, בהתאם לאמור בנספח ד'.

26. הפר הספק הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחווה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והספק לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהספק חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון הספק.

27. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

28. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

29. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין גינרי א', ירושלים.

הספק: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק
72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

לראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע	הממשלה
<hr/> חתימת מורשה/י החתימה	<hr/> המנהל הכללי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
<hr/> תאריך החתימה	<hr/> תאריך החתימה
<hr/> חותמת המבצע	<hr/> חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
	<hr/> תאריך החתימה

נספח יט' למכרז: טופס בקשת רישיון נהיגה לדוגמא



מדינת ישראל



משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
רשות הרישוי
www.mot.gov.il

03340276

יודא כי הפרטים הרשומים נכונים ומדויקים, לכל מבחן הצטייד בתעודת זהות, ובטופס זה.

- הצהרת מבקש הרישוי:** אני מצהיר בזה כי ביום הגשת בקשתי זו לרישיון נהיגה או מאז חידוש רישיון הנהיגה לאחרונה, לא נפסקתי מקבל רישיון נהיגה או מהחזיק בו ע"י בית משפט, רשות הרישוי או קצין משטרה וכי לא חל שינוי במצב בריאותי.
- אני החתום מטה מצהיר שכל תשובתי בטופס זה תואמת את האמת וידוע לי כי אחיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק על כל רישום כוזב שערטתי בטופס זה. ידוע לי כי אהיה רשאי להיבחן וללמוד נהיגה רק לאחר קבלת אישור-רפואי מרשות הרישוי.
- למבקש רישיון לראשונה:** אני מצהיר בזה כי לא הורשעתי בעבירה לפי פקודת הסמים במשך תקופה של שנה אחת שחלפה מהיום.
- למבקש המרת רישיון:** אני מצהיר כי הרישיון המוצג על-ידי ניתן לי ע"י הרשות המוסמכת ב־
כדין וזאת לאחר שעברתי את הבדיקות והמבחנים הדרושים לקבלת רישיון נהיגה באותה מדינה.

תאריך מבחן / עיוני בכתב / עיוני בע"פ / מעשי	תאריך מבחן / עיוני בכתב / עיוני בע"פ / מעשי	תאריך מבחן / עיוני בכתב / עיוני בע"פ / מעשי
שעה תאריך מבחן	שעה תאריך מבחן	שעה תאריך מבחן
חתימת מבקש הרישוי אני מאשר כי הצרתי לעיל נכונה גם היום	חתימת מבקש הרישוי אני מאשר כי הצרתי לעיל נכונה גם היום	חתימת מבקש הרישוי אני מאשר כי הצרתי לעיל נכונה גם היום
תוצאת המבחן:	תוצאת המבחן:	תוצאת המבחן:
שם, חתימה וחותמת הבוחן	שם, חתימה וחותמת הבוחן	שם, חתימה וחותמת הבוחן
שם, חתימה וחותמת הבוחן	שם, חתימה וחותמת הבוחן	שם, חתימה וחותמת הבוחן

רב הבוחן / מנהל הסניף: אני מאשר בזה כי ערכתי תיאום ובקרה עם גליון המבחנים המעשיים ומאשר הוצאת רישיון נהיגה לדרגה _____

רב הבוחן / מנהל הסניף _____ מקום _____ חתימה _____ חותמת _____

אישור הוצאת רישיון נהיגה: הנני לאשר כי בדקתי את פרטי הבקשה ולאחר שמצאתים חתומים כדין, הוצאתי רישיון נהיגה.

לדרגה _____ ריבוי _____ שנת הלימוד _____ החתימה והחותמת _____

שמן/י X בטורים כן או לא, בהתאם לתשובה המתאימה.
א. תוצאות הבדיקה הרפואית של נושר הראיה

עין	הודת ראייה 6/12 לפחות				שדה ראייה 120° לפחות				שדה ראייה 140° לפחות A, O, D, E ולמחרים 101, 102, 103, 120				ראייה דו-עינית ובכל ראייה מש' עצמים מזוהת		ימולא ע"י רופא עיניים מומחה או אופטומטריסט מורשה
	כן	לא	כן	לא	כן	לא	כן	לא	כן	לא	כן	לא	כן	לא	
ימין	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	יהיה את המבקש על פי תעודה מזהה. ודאתו שאינו מרכיב עדשות מנוע בבדיקה ללא משקפיים הבדיקה כולה בוצעה באמצעות מכשיר בדיקה המאושר ע"י משרד הבריאות.
שמאל	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
יחד	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
															תאריך _____ חותמת וחתימת הבדיק

רופא נכבד, בהתאם לתוצאות תפקוד התעבורה מבקש רישון נהיגה יבדק בבדיקה רפואית אשר תכלול בדיקת מצבו הנומני והנפשי, וכן בדיקות נושר אחרות.
הבדיקה תערך ע"י רופאו של המבקש, אשר יפרט את ממצאיו בטופס שקבעה רשות הרישוי ולפי הפרטים שבטופס. אי לכך, נבקשך לבדוק, ולזהות את מבקש
הרישון לפי הפרטים המצויינים בטופס הבקשה, ולמלא את הטופס על פרטיו.
אנא השבד לבדוק את חלק ב' של הטופס ודא שימלא אותו ויחתום עליו.
ב. בדיקות למבקש רישון נהיגה לכל דרגות הרישון

הצהרת מבקש/ת הבדיקה (ימולא ע"י המבקש/ת)	כן	לא
1. האם עברת ארוע של איבוד הכרה ב-5 השנים האחרונות? אם כן, מתי?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. האם הינך סובל/ת מסחרחורת או חוסר שיווי משקל?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. האם את/ה סובל/ת מאמילפסיה (מחלת הכיפיון)? אם כן: א. מתי היה ההתקף האחרון? ב. האם את/ה מקבל/ת בקביעות תרופות? אם כן, פרט:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. האם עברת אי פעם ארוע מוחי (שבץ מוחי)? אם כן, מתי?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. האם יש לך הנבלה בתנועה ביד או ברגל בגלל ירידה בתחושה, חולשת, שיתוק או קטיעה?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. האם הינך סובל/ת ממחלת לב? אם כן, פרט:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. האם את/ה סובל/ת מסוכרות? סוג הטיפול שהנך מקבל/ת לאיוון הסוכרת האם עברת התקפים של ירידה חדה ברמת הסוכר בדם (היפוגליקמיה)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. האם את/ה סובל/ת מבעיות נפשיות? אם כן, האם טופלת / מטופלת בנינים?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. האם הינך מקבל/ת בקביעות תרופות? אם כן, פרט:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. האם נבדקת אי פעם במכון הרפואי לבטיחות בדרכים? אם כן, מתי?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. האם את/ה סובל/ת מאי סדירות בדופק הלב? האם הינך מקבל/ת טיפול? האם יש לך קוצב לב?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. האם יש לך נטיה לישנוניות/הרדמות יתר במשך היום?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. אבחנות נוספות, הערות:		

אני החתום/ה מטה מצהיר/ת שכל התשובות בטופס זה, תואמו את האמת
וידוע לי כי אהיה צפוי/ה לעונשים חקביים בחוק, על כל רישום כוזב שערכת
בטופס זה.
אני מצהיר/ת ומתחייב/ת למסור לרופא המוסמך טעם רשות הרישוי, ידיעות
מלאות וכוונות על מחלותי וליקויי הבריאותיים. אני מוותר/ת על הסודיות בנוגע
למחלותי, לגבי המוסדות הרפואיים הבודקים אותי והנני מבקש/ת בזאת מכל
מוסד רפואי למסור כל מידע בקשר למחלותי, מצבי הרפואי וכל מידע אחר
שיידרש לרופא המוסמך או לנא כוחו.

תאריך _____ שם הרופא _____
מס' רישון וחתימת הרופא _____
מס' הרופא _____ חתימת הרופא _____

<p>המלצת רופא הרישוי:</p> <p><input type="checkbox"/> כשיר לנהיגה</p> <p><input type="checkbox"/> נשלח למכון הרפואי</p> <p><input type="checkbox"/> לא כשיר לנהיגה</p> <p>תאריך _____</p> <p>שם הרופא _____</p> <p>חתימת וחתימת _____</p>	<p>סיכום רשות הרישוי:</p> <p><input type="checkbox"/> כשיר לנהיגה</p> <p><input type="checkbox"/> נשלח למכון הרפואי</p> <p><input type="checkbox"/> לא כשיר לנהיגה</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>חתימת וחתימת _____ שם העובד _____ תאריך _____</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL

הנהגת סמוניות בינלאומיות
INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC

1949 CONVENTION ON INTERNATIONAL ROAD TRAFFIC OF 19 SEPTEMBER, 1949
1968 CONVENTION ON INTERNATIONAL ROAD TRAFFIC OF 8 NOVEMBER, 1968

רישיון נהיגה בינלאומי
INTERNATIONAL DRIVING PERMIT

No. _____ מילטר _____

VALID UNTIL _____ תאריך _____

ISSUED BY **MINISTRY OF TRANSPORT** השרות _____

AT **ISRAEL** ישראלי _____

DATE _____ תאריך _____

NO. OF NATIONAL DRIVING PERMIT _____

פריטים בנותני קונה

- שם המשפחה
- שם פרטי
- תאריך הלידה
- מס' זהות
- מס' פנורם

סוגי כלי הרכב שניתנו של הרישיון יפה לגביהם

A	B	C	D	E


מס' הרישיון _____

מס' תחנת הרישיון _____

מס' תחנת הרישיון _____

מס' תחנת הרישיון _____

מס' תחנת הרישיון _____



Signature de titulaire

RESTRICTIVE CONDITIONS OF USE

בקשה לקבל / לחדש תעודת משיט / מכונן / קברניט נוסעים בשכר

מדינת ישראל משרד התחבורה



רשות הספנות והנמלים רשות הרישוי

תמונה

בקשה לקבלת/חידוש : תעודת משיט / מכונן / קברניט נוסעים בשכר לכלי שיט:

- (11) אופנוע ים (12) סירת מנוע עוצמה א' (13) סירת מנוע עוצמה ב' (20) סירת נוסעים בשכר
- (21) מפרשית (30) ספינה (40) ספינת נוסעים בשכר רמה א' (50) ספינה גוררת
- (60) ספינה במסע בין-לאומי קברניט נוסעים בשכר מכונן

פרטים על מגיש הבקשה:

מס' זהות/דרכון: _____ שם: _____ שם באנגלית: _____

תאריך לידה: _____ כתובת: _____

טלפון בבית: _____ טלפון נייד: _____ טלפון בעבודה: _____

צילום פנים

יובהר, כי תעודת משיט קבועה הינה בת תוקף רק אם משרד התחבורה הנפיק אותה כשהיא נושאת צילום פנים של בעליה. אם אתה בעל רישיון נהיגה, ואתה מסכים כי רשות הרישוי תעשה שימוש בצילום פניך הממוחשב שצולם לשם קבלת רישיון נהיגה או לחדשו לפי תקנה 174א(א) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – מאגר התמונות של משרד התחבורה) לצורך הנפקת תעודת המשיט/מכונן/קברניט נוסעים בשכר, אינך נדרש להצטלם צילום פנים נוסף. עליך לקבל מאחת מתחנות הצילום שרשות הרישוי הסמיכה לעניין זה (להלן – תחנות הצילום) טופס זה, אשר עליו יוטבעו פרטיך וצילום פניך הממוחשב ממאגר התמונות של משרד התחבורה, ולהגישו לרשות הרישוי. אם אתה בעל רישיון נהיגה אולם אתה מתנגד לשימוש בצילום פניך הממוחשב המצוי במאגר התמונות של משרד התחבורה, באפשרותך לסמן זאת להלן, להצטלם צילום פנים ממוחשב בידי אחת מתחנות הצילום, ולהגיש לרשות הרישוי טופס זה כשעליו מוטבעים פרטיך וצילום פניך. אם אינך בעל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה, עליך להצטלם צילום פנים ממוחשב בידי אחת מתחנות הצילום, ולהגיש לרשות הרישוי טופס זה כשעליו מוטבעים פרטיך וצילום פניך.

מידע על תחנות הצילום המוסמכות ניתן למצוא באתר האינטרנט של משרדנו שכתובתו <http://asp.mot.gov.il>

אני מתנגד לשימוש בצילום פני הממוחשב המצוי במאגר התמונות של משרד התחבורה לצורך הנפקת תעודת המשיט המבוקשת, ומעדיף להצטלם צילום פנים ממוחשב בידי מי שרשות הרישוי הסמיכה לעניין זה.

הצהרת מבקש הבקשה:

אני מצהיר כי לא הורשעתי בעבר בעבירה לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג – 1982 או בעבירה הנובעת מהשטת כלי שיט, וכי לא הוגש נגדי אישום פלילי על עבירה הנובעת מהשטת כלי שיט בחמש השנים האחרונות. ידוע לי כי מסירת פרטים לא נכונים או העלמת פרטים ועובדות הנוגעות לעניין מהרופא או מרשות הרישוי, עלולה להביא לשלילת זכאותי לקבל תעודת משיט / מכונן / קברניט נוסעים בשכר או לביטול התעודה שניתנה לי, אם ניתנה לי. בעל תעודת משיט שנתגלו בו מגבלות במערכת העצבים, העצמות, הראייה או השמיעה או שנפגמה בריאותו בדרך אחרת יודיע על כך מיד במכתב רשום לרשות הרישוי.

חתימה

שם פרטי + שם משפחה

תאריך

נכבדי,

מילוי נכון של טופס זה יזרז את הטיפול במתן תעודתך; נבקשך לא לעכב את הגשת הטופס; אם ברשותך מסמכים רפואיים נוספים הקשורים למצב בריאותך, נא לצרפם לטופס. תוקף הבדיקה הרפואית הוא לשנתיים ממועד ביצוע הבדיקה.

לשימוש המשרד (בחריג - להתייחסות והמלצת רופא הרשות - לאחר הבדיקה רפואית שנעשתה על ידי רופא המטפל או רופא שעיין בתיקו הרפואי)
המלצת רופא שהרשות הסמיכה: כשיר לא כשיר

חתימה וחותמת

שם הרופא

תאריך

לא כשיר

כשיר

סיכום רשות הרישוי:

תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני הח"מ, מורשה החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמך כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז 29/15 להקמת והפעלת תחנות צילום למבקשי רשיונות נהיגה ורשיונות משיט, ולהקמת והפעלת תחנות להנפקת רשיון נהיגה בינלאומי (להלן: "המכרז") מצהיר בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי מניות השליטה במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים.
2. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת המשרד, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת המשרד.
4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, ללא פיצוי כלשהו למציע הזוכה.
5. המציע מתחייב בזאת שלא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני או פנימי אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

חתימה וחותמת	שם מורשה החתימה	תאריך
חתימה וחותמת	שם מורשה החתימה	תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

חתימה וחותמת	שם עו"ד	תאריך
--------------	---------	-------